



18 | 03 | 2023

ABBIATEGRASSO —→ **SANREMO**

114^a EDIZIONE



MILANO SANREMO



La Milano-Sanremo è una fede. Da quella domenica 14 aprile 1907 quando alle 4.30 dalla Conca Fallata di Milano, sul Naviglio Pavese, scattò un'altra impresa pionieristica del ciclismo. Sì, perché il Giro d'Italia sarebbe nato soltanto due anni più tardi nel 1909, e questa avventura dal Duomo alla Riviera, dalla pianura al mare, sembrava una sfida impossibile. Milano era addormentata ancora quando in 33 si presentano al via: il trionfo di un'idea che resiste ed è attualissima dopo 116 anni. Al francese Lucien Petit-Breton, allora detentore del record dell'Ora con 41,110 chilometri e vincitore di quell'edizione, servirono poco più di undici ore, alla media di 26 km/h, per coprire i 288 chilometri del tracciato.

Il trionfo di un'idea si ripete ancora. Per la prima volta la Sanremo non parte da Milano, non ci sarà il ritrovo al Castello Sforzesco e la partenza da via della Chiesa Rossa. Adesso il via dell'edizione numero 114 è da Abbiategrosso, elegante cittadina dove Gian Galeazzo Visconti fece costruire nel 1381 il Castello visconteo, in un luogo strategico tra il Naviglio Grande e la strada Milano-Vigevano. Cambiano i primi trenta chilometri della Sanremo fino a Pavia, quando si riprenderà il tracciato classico che porta al Turchino, alla discesa su Genova, ai Capi, alla Cipressa, al Poggio.

Quei 28 km da San Lorenzo al Mare a via Roma sono i più elettrizzanti del ciclismo mondiale. Non c'è nessun'altra corsa che ha un'intensità così elevata nel finale: Classicissima misteriosa e imprevedibile, dove ogni metro può essere decisivo. E quell'arrivo in via Roma, alle spalle del teatro Ariston, è il palcoscenico più nobile del successo di un'idea.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



Milano-Sanremo has been a cult, a ritual, since Sunday 14 April 1907. At 4:30 that morning, a pioneering venture of cycling began at the Conca Fallata in Milano, along the Naviglio Pavese. The Giro d'Italia was still two years from seeing the light of day (1909), and this daring ride from the Duomo to the Riviera, from plain to sea, seemed like an impossible challenge. It turned out to be a winning idea that still stands, as relevant as ever, after 116 years. Milan was still asleep when 33 riders lined up at the start. Eventually, victory went to the French ace Lucien Petit-Breton, the then World Hour Record holder (41.110 kilometres). It took him a little over eleven hours to cover the 288-km route, at an average speed of 26 kph.

This winning idea has repeated itself time and again, but this year, for the first time, the start won't be in Milan. The riders won't gather at the Sforza Castle to set off from the Via della Chiesa Rossa. On the 114th running of the race, the flag will be dropped in Abbiategrosso, a lovely town in which Gian Galeazzo Visconti had a castle built strategically between the Naviglio Grande and the road connecting Milan and Vigevano, back in 1381. The route changes looks for the first 30 kilometres, and then merges back onto the 'traditional' course in Pavia, heading for the Passo del Turchino and then descending towards Genoa, the Capi, the Cipressa and the Poggio.

The 28 km leading from San Lorenzo al Mare to the Via Roma are the most adrenaline-filled ride of worldwide cycling. No other race can boast such a thrilling finale. Every metre of the baffling and unpredictable springtime Classicissima can be decisive, and the finish along the Via Roma, just behind the Ariston theatre, is just the perfect setting to welcome such an iconic race home.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR SPONSORS

// PRESENTING SPONSOR //



// NUTRITION PARTNER //



// OFFICIAL TIMEKEEPER //



// MOBILITY PARTNER //



// OFFICIAL GREEN CARRIER //



// OFFICIAL BROADCASTER //



// PARTNER //



// OFFICIAL WATER //



// OFFICIAL WINE //



Istituzioni e Local Authorities





Una Banca. Un territorio.
Una passione

SOMMARIO

SUMMARY

I quadri della corsa / The officials	6
Albo d'oro / Roll of Honour	8
Le squadre / The teams	12
Programma / Schedule	13
.....	
Planimetria / Map	14
Altimetria generale / General profile	15
Partenza / Start	16
Cronotabella / Itinerary timetable	18
Il percorso / The route	20
Ultimi 30 km / Last 30 kilometers	22
Profili salite / Climbs profile	24
Ultimi km / Last kilometers	26
Arrivo / Finish	28
.....	
Abbiategrosso / Abbiategrosso	30
Sanremo / Sanremo	34
Ospedali / Hospitals	40
Regolamento / Regulations	42



Da quest'anno e fino al 2025 Crédit Agricole è Partner della Milano-Sanremo, così come ogni giorno è Partner del territorio, delle persone e dell'economia del Paese.
Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Riccardo FERRARESSO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO
Paolo LONGOBORGHINI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Damiano CIMA
Paolo SIMION

Motociclisti
Mario ZACCHETTI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Van Gazzetta
Armando CORTELLINI

Speaker
Stefano BERLOTTI
Paolo MEI
Anthony MCCROSSAN
Servizi Alberghieri
AIM Group

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO

Commento internazionale
Ned BOULTING
Matthews STEPHENS

Highlights
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Pietro RONZONI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO

Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATION

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PARREGER

Responsabile Partenza
Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI
Catherine GASTOU (FRA)

Componenti
Gabriele RIGOLETTI
Luc HERPELINCK (BEL)

TV Commissaire (VAR)
Francesca MANNORI

Componenti in moto
Antonio BISGNANI
Michelotti MICHELA
Cosimo Damiano PATRUNO

Giudice di arrivo
Francesca CONTARIN

DCO
Fulvio RAGGIO

Comandante della scorta di P.S.

"Dott.ssa Mirella PONTIGGIA
Vice Questore Comandante della P.S. di Bergamo"



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

1907 » Lucien Petit-Breton (FRA)
 1908 » Cyrille van Hauwaert (BEL)
 1909 » Luigi Ganna (ITA)
 1910 » Eugène Christophe (FRA)
 1911 » Gustave Garrigou (FRA)
 1912 » Henri Pélissier (FRA)
 1913 » Odile Defraye (BEL)
 1914 » Ugo Agostoni (ITA)
 1915 » Ezio Corlaita (ITA)
 1917 » Gaetano Belloni (ITA)
 1918 » Costante Girardengo (ITA)
 1919 » Angelo Gremo (ITA)
 1920 » Gaetano Belloni (ITA)
 1921 » Costante Girardengo (ITA)
 1922 » Giovanni Brunero (ITA)
 1923 » Costante Girardengo (ITA)
 1924 » Pietro Linari (ITA)
 1925 » Costante Girardengo (ITA)
 1926 » Costante Girardengo (ITA)
 1927 » Pietro Chesi (ITA)
 1928 » Costante Girardengo (ITA)
 1929 » Alfredo Binda (ITA)
 1930 » Michele Mara (ITA)
 1931 » Alfredo Binda (ITA)
 1932 » Alfredo Bovet (ITA)
 1933 » Learco Guerra (ITA)
 1934 » Joseph Demuysère (BEL)
 1935 » Giuseppe Olmo (ITA)
 1936 » Angelo Varetto (ITA)
 1937 » Cesare Del Cancia (ITA)
 1938 » Giuseppe Olmo (ITA)
 1939 » Gino Bartali (ITA)
 1940 » Gino Bartali (ITA)
 1941 » Pierino Favalli (ITA)
 1942 » Adolfo Leoni (ITA)
 1943 » Cino Cinelli (ITA)
 1946 » Fausto Coppi (ITA)
 1947 » Gino Bartali (ITA)

1948 » Fausto Coppi (ITA)
 1949 » Fausto Coppi (ITA)
 1950 » Gino Bartali (ITA)
 1951 » Louis Bobet (FRA)
 1952 » Loretto Petrucci (ITA)
 1953 » Loretto Petrucci (ITA)
 1954 » Rik Van Steenbergen (BEL)
 1955 » Germain Derycke (BEL)
 1956 » Alfred De Bruyne (BEL)
 1957 » Miguel Poblet (ESP)
 1958 » Rik Van Looy (BEL)
 1959 » Miguel Poblet (ESP)
 1960 » René Privat (FRA)
 1961 » Raymond Poulidor (FRA)
 1962 » Emile Daems (BEL)
 1963 » Joseph Groussard (FRA)
 1964 » Tom Simpson (GBR)
 1965 » Arie den Hartog (NED)
 1966 » Eddy Merckx (BEL)
 1967 » Eddy Merckx (BEL)
 1968 » Rudi Altig (GER)
 1969 » Eddy Merckx (BEL)
 1970 » Michele Dancelli (ITA)
 1971 » Eddy Merckx (BEL)
 1972 » Eddy Merckx (BEL)
 1973 » Roger De Vlaeminck (BEL)
 1974 » Felice Gimondi (ITA)
 1975 » Eddy Merckx (BEL)
 1976 » Eddy Merckx (BEL)
 1977 » Jan Raas (NED)
 1978 » Roger De Vlaeminck (BEL)
 1979 » Roger De Vlaeminck (BEL)
 1980 » Pierino Gavazzi (ITA)
 1981 » Alfons De Wolf (BEL)
 1982 » Marc Gomez (FRA)
 1983 » Giuseppe Saronni (ITA)
 1984 » Francesco Moser (ITA)
 1985 » Hennie Kuiper (NED)

1986 » Sean Kelly (IRL)
 1987 » Erich Maechler (SUI)
 1988 » Laurent Fignon (FRA)
 1989 » Laurent Fignon (FRA)
 1990 » Gianni Bugno (ITA)
 1991 » Claudio Chiappucci (ITA)
 1992 » Sean Kelly (IRL)
 1993 » Maurizio Fondriest (ITA)
 1994 » Giorgio Furlan (ITA)
 1995 » Laurent Jalabert (FRA)
 1996 » Gabriele Colombo (ITA)
 1997 » Erik Zabel (GER)
 1998 » Erik Zabel (GER)
 1999 » Andrei Tchmil (BEL)
 2000 » Erik Zabel (GER)
 2001 » Erik Zabel (GER)
 2002 » Mario Cipollini (ITA)
 2003 » Paolo Bettini (ITA)
 2004 » Oscar Freire (ESP)
 2005 » Alessandro Petacchi (ITA)
 2006 » Filippo Pozzato (ITA)
 2007 » Oscar Freire (ESP)
 2008 » Fabian Cancellara (SUI)
 2009 » Mark Cavendish (GBR)
 2010 » Oscar Freire (ESP)
 2011 » Matthew Goss (AUS)
 2012 » Simon Gerrans (AUS)
 2013 » Gerald Ciolek (GER)
 2014 » Alexander Kristoff (NOR)
 2015 » John Degenkolb (GER)
 2016 » Arnaud Démare (FRA)
 2017 » Michał Kwiatkowski (POL)
 2018 » Vincenzo Nibali (ITA)
 2019 » Julian Alaphilippe (FRA)
 2020 » Wout Van Aert (BEL)
 2021 » Jasper Stuyven (BEL)
 2022 » Matej Mohorič (SLO)





BiciScuola

BiciScuola è un progetto educativo che si rivolge agli studenti delle scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS. Si pone l'obiettivo di far conoscere ai giovani i valori del ciclismo e di avvicinarli alla cultura della bicicletta, trattando anche i temi dell'educazione ambientale, stradale e al benessere.

TROVA MAGGIORI INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT



NEW HYDRAFIT > ZERO

ZERO SUGAR RECHARGE™

NAMEDSPORT
SUPERFOOD



Compresse effervescenti a base di **elettroliti** e **vitamine**, **senza zuccheri aggiunti** e **senza calorie**. La speciale formulazione di **HydraFit > ZERO** è studiata per favorire l'**equilibrio elettrolitico** durante l'allenamento intenso.

- > **ZERO** Zuccheri
- > Ricco di **elettroliti** e **vitamine**
- > Promuove l'**equilibrio idrosalino** durante l'allenamento intenso
- > **Pratico e comodo** da dosare (1 compressa/borraccia)
- > Certificazione **Informed Sport**



20 REFILLS € 9,99

namedsport.com
contactus@namedsport.com



*This food supplement contains Minerals and Vitamins / sugar 0 g/100 ml.



LE SQUADRE TEAMS



AG2R CITROEN TEAM	FRA
ALPECIN-DECEUNINCK	BEL
ASTANA QAZAQSTAN TEAM	KAZ
BAHRAIN VICTORIOUS	BRN
BORA – HANSGRÖHE	GER
COFIDIS	FRA
EF EDUCATION – EASYPOST	USA
EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	ITA
GREEN PROJECT-BARDIANI CSF-FAIZANÉ	ITA
GROUPAMA – FDJ	FRA
INEOS GRENAIERS	GBR
INTERMARCHÉ – CIRCUS – WANTY	BEL

ISRAEL – PREMIER TECH	ISR
JUMBO-VISMA	NED
LOTTO DSTNY	BEL
MOVISTAR TEAM	ESP
Q36.5 PRO CYCLING TEAM	SUI
SOUDAL QUICK-STEP	BEL
TEAM ARKEA – SAMSIC	FRA
TEAM DSM	NED
TEAM JAYCO ALULA	AUS
TOTALENERGIES	FRA
TREK – SEGAFREDO	USA
TUDOR PRO CYCLING TEAM	SUI
UAE TEAM EMIRATES	UAE

PROGRAMMA SCHEDULE

VENERDÌ 17 MARZO, 2023 FRIDAY, MARCH 17TH, 2023

14.00-18.00
14.15-15.45
16.00
16.30
16.30
14.00-19.00

ABBIATEGRASSO • CASTELLO VISCONTEO
Piazza Castello 31

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary Operations - Accreditations

Verifica licenze | *License check*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

Presentazione Squadre | *Teams Presentation*

Sala Stampa | *Press Room*

SABATO 18 MARZO, 2023 SATURDAY, MARCH 18TH, 2023

8.30-9.45
9.55
10.10
17.10
11.00-20.00

ABBIATEGRASSO • Piazza Cavour

Ritrovo di partenza - Foglio firma
Start meeting point - Signature Check

Partenza | *Start*

Km 0 - s.s. 526 (trasferimento / *transfer 7.800 m*)

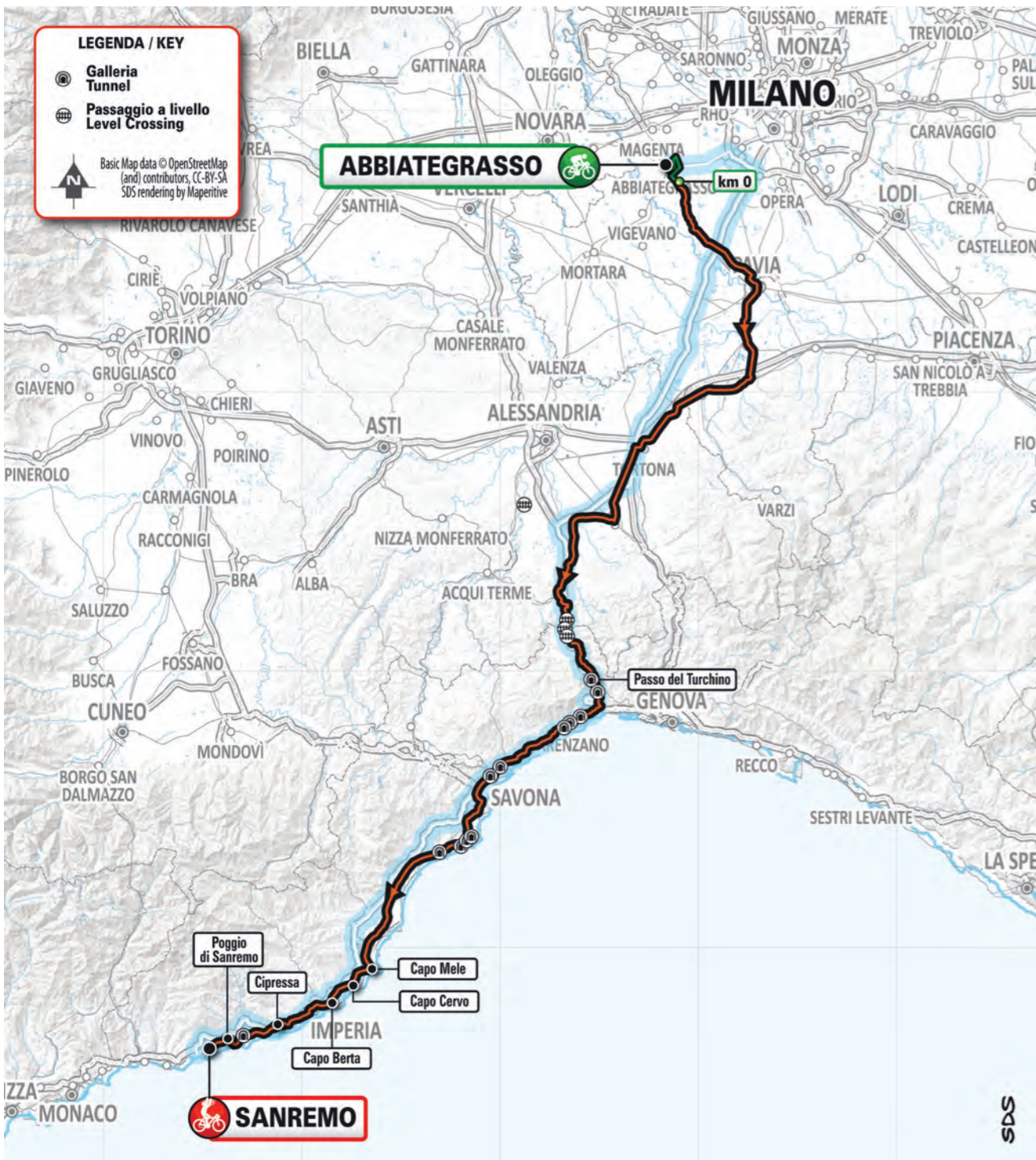
SANREMO
via Roma

Arrivo | *Finish*

Controllo Medico - Studio mobile presso il traguardo
Antidoping Control Station at the finish area

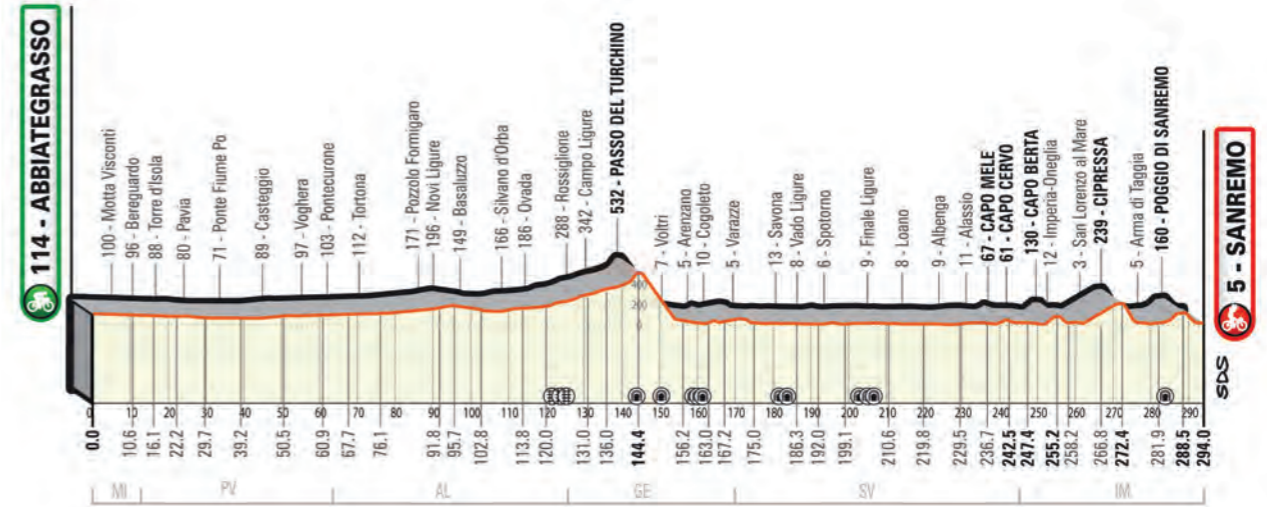
SANREMO • CASINÒ DI SANREMO
Corso degli Inglesi 18
(mt. 400 dopo la finish line sulla destra)
(*on the right side 400m after finish line*)

Direzione - Giuria - Sala Stampa | *Management - Jury - Press Room*



ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE





CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
				44 km/h	42 km/h	40 km/h	
PROVINCIA DI MILANO							
120	ABBIATEGRASSO ↑	Villaggio di Partenza	7,8		9.55	9.55	9.55
114	ABBIATEGRASSO ↑	km 0	0,0	294,0	10.10	10.10	10.10
100	Motta Visconti ↑	ss.526	10,6	283,4	10.22	10.23	10.23
PROVINCIA DI PAVIA							
96	Bereguardo ↑	ss.526	16,1	277,9	10.29	10.30	10.31
88	Torre d'Isola ↑	Loc. Boschetto-ss.526	22,2	271,8	10.36	10.37	10.39
80	Pavia ↑	Stat. Minerva-ss.35	29,7	264,3	10.45	10.47	10.48
71	Ponte Fiume Po ↑	ss.35	39,2	254,8	10.57	10.59	11.01
89	Casteggio ↗	v.Torino-ss.10	50,5	243,5	11.14	11.16	11.20
97	Voghera ↑	ss.10-via Emilia-v.F.lli Rosselli	60,9	233,1	11.29	11.33	11.37
PROVINCIA DI ALESSANDRIA							
103	Pontecurone ↖	v.Emilia-sr.10	67,7	226,3	11.39	11.43	11.48
112	Tortona ↗	ss.10	76,1	217,9	11.52	11.56	12.02
117	Inn. ss.211 ↗	ss.211	79,5	214,5	11.57	12.02	12.07
171	Pozzolo Formigaro ↖	v.Roma-ss.211	91,8	202,2	12.15	12.21	12.28
196	Novi Ligure ↗	v.Mazzini-v.Isola-v.Campionissimi	95,7	198,3	12.21	12.27	12.34
149	Basaluzzo ↖	sp.155	102,8	191,2	12.30	12.37	12.45
138	Capriata d'Orba ↑	sp.155	108,4	185,6	12.38	12.45	12.53
166	Silvano d'Orba ↑	sp.155	113,8	180,2	12.46	12.53	13.02
186	Ovada ↑	C.so Martiri L.-ss.456	120,0	174,0	12.55	13.03	13.11
198	P.L. ↑	sp.456	122,4	171,6	12.58	13.06	13.15
210	P.L. ↑	sp.456	123,6	170,4	13.00	13.08	13.17
225	P.L. ↑	sp.456	125,4	168,6	13.02	13.11	13.20
PROVINCIA DI GENOVA							
288	Rossiglione ↑	sp.456	131,0	163,0	13.10	13.19	13.28
342	Campo Ligure ↑	sp.456	136,0	158,0	13.17	13.26	13.36
397	Masone ↑	sp.456	141,4	152,6	13.24	13.33	13.44
532	Passo del Turchino ↑	galleria 283m - sp.456	144,4	149,6	13.31	13.41	13.52
265	galleria ↑	120m	149,9	144,1	13.38	13.48	13.59
78	Mele ↑	sp.456	153,6	140,4	13.42	13.52	14.04
7	Voltri ↗	v.Lemerle-ss.1	156,2	137,8	13.45	13.56	14.07
22	galleria ↑	195m	158,8	135,2	13.49	14.00	14.11
26	galleria ↑	100m	159,5	134,5	13.50	14.01	14.12
34	galleria ↑	125m	161,5	132,5	13.52	14.03	14.16
5	Arenzano ↑	ss.1	163,0	131,0	13.54	14.05	14.18
10	Cogoleto ↑	ss.1	167,2	126,8	14.00	14.11	14.24
PROVINCIA DI SAVONA							
5	Varazze ↑	v.Savona-ss.1	175,0	119,0	14.10	14.22	14.35
7	Celle Ligure ↑	ss.1	178,9	115,1	14.15	14.27	14.40
44	galleria ↑	300m	181,2	112,8	14.18	14.31	14.44
3	Albisola Marina ↑	ss.1	182,2	111,8	14.20	14.32	14.45

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
				44 km/h	42 km/h	40 km/h	
24	galleria ↑	115m	184,4	109,6	14.23	14.35	14.49
13	Savona ↖	ss.1-Cso Vittorio Veneto	186,3	107,7	14.25	14.38	14.51
6	Villa Zanelli ↑	ss.1	189,2	104,8	14.29	14.41	14.55
8	Vado Ligure ↖	ss.1	192,0	102,0	14.33	14.45	14.59
6	Spotorno ↑	ss.1	199,1	94,9	14.41	14.55	15.09
16	galleria ↑	116 m	203,1	90,9	14.47	15.00	15.15
52	galleria ↑	204m	204,3	89,7	14.49	15.02	15.17
19	galleria ↑	115 m	205,4	88,6	14.50	15.04	15.19
10	Varigotti ↑	ss.1	206,3	87,7	14.51	15.05	15.20
21	galleria ↑	100 m	208,7	85,3	14.54	15.08	15.23
37	galleria ↑	60 m	209,2	84,8	14.55	15.09	15.24
9	Finale Ligure ↑	ss.1	210,6	83,4	14.57	15.11	15.26
7	Pietra Ligure ↑	ss.1	215,9	78,1	15.03	15.17	15.33
8	Loano ↑	ss.1	219,8	74,2	15.08	15.23	15.39
8	Ceriale ↑	ss.1	224,1	69,9	15.14	15.28	15.44
9	Albenga ↖	v.Agricoltura-v.Genova-v.Piave	229,5	64,5	15.21	15.36	15.52
11	Alassio ↑	v.L.Da Vinci-ss.1	236,7	57,3	15.30	15.46	16.03
10	Laigueglia ↑	v.Roma-ss.1	239,6	54,4	15.34	15.49	16.07
67	Capo Mele ↑	ss.1	242,5	51,5	15.38	15.53	16.11
4	Andora ↑	ss.1	245,0	49,0	15.41	15.56	16.14
PROVINCIA DI IMPERIA							
61	Capo Cervo ↑	ss.1	247,4	46,6	15.44	16.00	16.17
8	San Bartolomeo al Mare ↑	ss.1	250,2	43,8	15.47	16.03	16.21
5	Diano Marina ↑	ss.1	252,8	41,2	15.50	16.07	16.24
130	Capo Berta ↑	ss.1	255,2	38,8	15.56	16.12	16.31
12	Imperia-Oneglia ↑	v.Bonfante-v.Repubblica-v.Matteotti	258,2	35,8	15.59	16.16	16.35
32	Imperia-P.to Maurizio ↑	v.Garibaldi.v.Nizza-ss.1	261,8	32,2	16.04	16.21	16.40
3	San Lorenzo al Mare ↗	v.Cipressa-sp.47	266,8	27,2	16.10	16.27	16.46
239	Cipressa ↖	sp.77	272,4	21,6	16.23	16.41	17.01
11	Aregai ↗	ss.1	275,7	18,3	16.27	16.45	17.06
5	Arma di Taggia ↖	v.Stazione-v.Boselli-ss.1	281,9	12,1	16.34	16.53	17.14
11	galleria ↑	142 m	282,1	11,9	16.34	16.53	17.14
22	Bv. per Poggio di Sanremo ↗	v.Duca D'Aosta	284,8	9,2	16.38	16.57	17.18
160	Poggio di Sanremo ↖	sp.55	288,5	5,5	16.44	17.03	17.24
11	Inn. ss.1 ↗	C.so Cavallotti-C.so Raimondo	291,7	2,3	16.47	17.07	17.28
5	SANREMO ↑	via Roma	294,0	0,0	16.50	17.10	17.31

NOTE / NOTES



Galleria/Tunnel:
km 144.4 - 149.9 - 158.8 - 159.5 - 161.5 - 181.2 - 184.4 - 203.1 - 204.3 - 205.4 - 208.7 - 209.2 - 282.1



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 122.4 - 123.6 - 125.4



PERCORSO ROUTE



La Milano-Sanremo 2023 parte da Abbiategrasso e dopo aver percorso circa 30 km di strade pianeggianti ai margini del Ticino rientra nel percorso classico a Pavia. Da lì si ripercorre ancora una volta la strada che per più di 110 anni ha collegato Milano con la riviera di Ponente toccando Ovada, il Passo del Turchino per scendere su Genova a Voltri. Si procede quindi verso ovest accanto al mare lungo la statale Aurelia attraverso Varazze, Savona, Albenga (non si percorre la salita delle Manie inserita dal 2008 al 2013) fino a raggiungere Imperia. A San Lorenzo al Mare, dopo la classica sequenza dei Capi (Mele, Cervo e Berta), si affrontano le due salite inserite negli ultimi decenni: Cipressa (1982) e Poggio di Sanremo (1961). La Cipressa supera 5.6 km al 4.1% per immettere nella discesa molto tecnica che riporta sulla ss.1 Aurelia.



The 2023 Milano-Sanremo starts in Abbiategrasso. After approximately 30 km on flat roads along the Ticino River, it merges back onto the 'traditional' course in Pavia. From there, the race once again takes the route that has connected Milan to the Riviera di Ponente for over 110 years, through Ovada and the Passo del Turchino, dropping into Genoa in Voltri. From there, it rolls westwards, by the sea, following the Statale Aurelia through Varazze, Savona, Albenga (avoiding the Manie climb, which only featured in the route from 2008 to 2013) and Imperia. In San Lorenzo al Mare, past the classic sequence of the Capi (Mele, Cervo and Berta), the peloton will negotiate the two climbs that have entered the race route in recent decades: the Cipressa (1982) and the Poggio di Sanremo (1961). The Cipressa is just over 5.6 km long with a gradient of 4.1%. The highly testing descent leads back down to SS 1 Aurelia.

PASSIONE SENZA FINE

Il nostro viaggio
verso il traguardo



OFFICIAL
GREEN
CARRIER
2023

VOI
MA
INSI
PAS
VEN
RIEN
VOL
TREN
FARE LA CORSA

#OGNIVIAGGIOUNTRAGUARDO

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)





ULTIMI 30 KM LAST 30 KILOMETERS



NUOVO TOYOTA RAV4 HYBRID GR SPORT

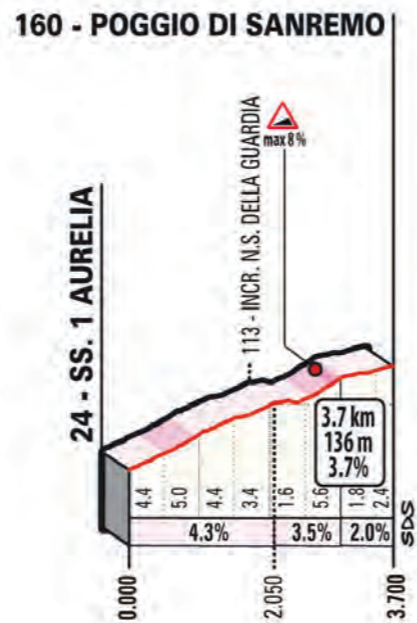
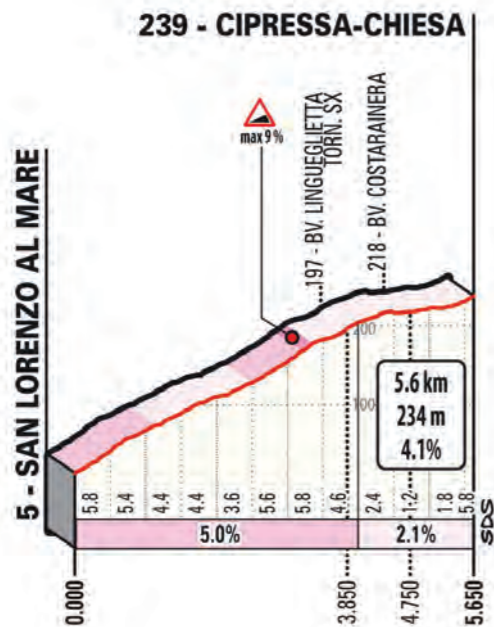
SPIRITO SPORTIVO, CUORE IBRIDO.



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa. Valori massimi WLTP riferiti alla Gamma Toyota RAV4 Hybrid: consumo combinato 5,9 l/100 km, emissioni CO₂ 133 g/km, emissioni NOx 0,002 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



SPORT VALUES, EMOTIONS AND FUN. THIS IS OUR OWN HISTORY.

Our history is dotted with iconic victories, great champions but, above all, valuable groups.

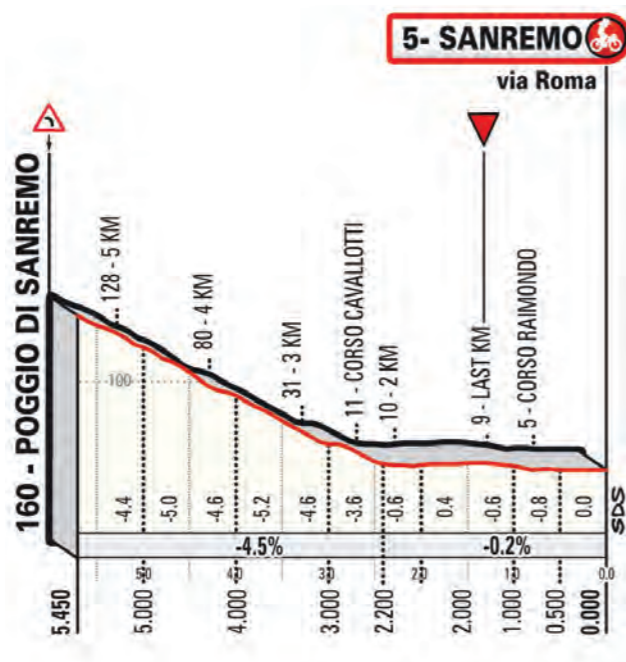
The noblest values of sport have always distinguished us in everything we have done and, today, we are ready to support another great team in the history of cycling: Team TotalEnergies.

A journey made of competitions, hard training but also fun and sharing of emotions.

Discover our Team TotalEnergies collection and support the team with us.



ULTIMI KM LAST KILOMETERS



A 9 km dall'arrivo inizia la salita del Poggio di Sanremo (3.7 km a meno del 4% di media con punte dell'8% nel tratto che precede lo scollinamento). La salita presenta una carreggiata leggermente ristretta e 4 tornanti nei primi 2 km. La discesa è molto impegnativa su strada asfaltata, ristretta in alcuni passaggi, con un susseguirsi di tornanti e di curve e controcurve fino all'immissione nella statale Aurelia. L'ultima parte della discesa si svolge nell'abitato di Sanremo. Ultimi 2 km su lunghi rettilinei su vie cittadine. Da segnalare a 850 m dall'arrivo una curva a sinistra su rotonda e ai 750 m dall'arrivo l'ultima curva che immette sulla retta finale di via Roma, tutto su fondo in asfalto.



The ascent of Poggio di Sanremo begins with 9 km remaining to the finish (3.7 km, average gradient less than 4%, maximum 8% in the segment before getting to the top of the climb). The road is slightly narrower, with 4 hairpin turns in the first 2 km. The descent is testing, on asphalt switchback roads, narrow at points and with twists and turns as far as the junction with SS 1 Aurelia. The final part of the descent enters urban Sanremo. The last 2 km are on long, straight urban roads. There is a left-hand bend on a roundabout 850 m from the finish line. The last bend, leading into the home straight on the Via Roma, is 750 m from the finish line.



TUDOR

#BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



Snowflake hands
A hallmark of TUDOR divers' watches since 1969

Manufacture calibre
MT5813 with 70-hour "weekend-proof" power-reserve, silicon hair-spring and COSC-certification

41 millimetre case
in 316L stainless steel

Five-year transferable
guarantee with no registration or periodic maintenance checks required

BLACK BAY CHRONO

ARRIVO FINISH



SANREMO	
	Arrivo Finish Line via Roma
	A10 Sanremo N 43°48'27.5" E 07°44'02.9" 5400 m →
	Quartier Generale Headquarters Palafiori 500 m →
	Parcheggio BUS BUS park Lungomare Italo Calvino 500 m →
	Deviazione generale General Diversion 400 m →
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA SDS rendering by Mapertive	

ARRIVO Finish

SANREMO
Via Roma
17.10

QUARTIER GENERALE Race Headquarters

CASINÒ DI SANREMO
Corso degli Inglesi 18
(mt. 400 dopo la finish
line sulla destra)
(on the right side 400m
after the finish line)
11.00 - 20.00

ANTIDOPING Studio mobile presso il traguardo Control Station at the finish area

ASTORIA
WINES

Rosé Mina
ROSÉ VENETO





ABBIATEGRASSO



ABBIATEGRASSO

Abbiategrasso (a. 32 592 - m 120 s.l.m.) è posta 22km a sud-ovest di Milano, nel Parco del Ticino. I primi insediamenti risalgono al I secolo a.C., secondo i ritrovamenti archeologici. Il nome di Habiante rimane al borgo fino al X secolo quando gli viene aggiunto l'epiteto "Grasso", comune ad altre località, con probabile riferimento alla fertilità del suolo. La fortuna di Habiante, coincide con la possibilità di rendere il Naviglio Grande navigabile dopo il 1270, poiché un tempo il Naviglio alimentava il fossato esterno di protezione del borgo, giungendo sino al Castello Visconteo. Il cuore della città è l'antica piazza del mercato, Piazza Marconi dalla singolare forma triangolare allungata, oggi sede del Comune. Le Alzaie dei Navigli utilizzate per trascinare i barconi ora sono diventate "imperdibili" piste ciclabili che da Milano portano fino al Lago Maggiore, a infiniti percorsi nel Parco del Ticino e verso Pavia. Piazza Marconi al centro della città presenta an-

cora gli originali portici trecenteschi, accanto a quelli del XVI sec. Il palazzo comunale è databile al 1623. Collocato in modo strategico a ridosso del Naviglio, l'attuale castello fu costruito alla fine del XIII secolo sulle rovine del precedente distrutto dal Barbarossa nel 1167. Nei secoli fu ampliato e ristrutturato, numerosi furono i Duchi di Milano che soggiornarono nel castello abbiatense. Gian Galeazzo Visconti farà nascere il suo primo erede, Giovanni Maria. L'evento del 7 settembre 1388 sarà ricordato con la dedizione della Chiesa di "Santa Maria Nascente", oggi nota come Basilica di S. Maria Nuova, che si trova poco distante dalla piazza Marconi. Risalente al 1365 è caratterizzata da un imponente pronao che conclude il quadriportico e copre buona parte della facciata, fu realizzato tra il 1595 e il 1601 dall'arch. Tolomeo Rinaldi a protezione dell'affresco della Scuola degli Zavattari raffigurante la "Vergine col Bambino".

Abbiategrasso (32 592 inhabitants - 120 m a.s.l.) is located 22km south-west of Milan, in the Ticino Park. The first settlements date back to the 1st century BC, according to archaeological findings. The name of Habiante remains until the 10th century when the epithet "Grasso" (fat), common to other places, is added to it, probably referring to the fertility of the soil. The fortune of Habiante coincided with the possibility of making the Naviglio Grande (a canal that leads to Milan) navigable after 1270, since once the Naviglio fed the external protection moat of the village, reaching the Visconteo Castle. The heart of the city is the ancient market square, Piazza Marconi with its unique elongated triangular shape, where nowadays we can find the offices of the city hall. The towpaths used to drag the ships have now become unique cycle paths that lead from Milan to the Maggiore Lake and to beautiful paths in the Ticino Park and towards Pavia.

Piazza Marconi the city centre still has the original fourteenth-century arcades, alongside those of the sixteenth century. The town hall dates back to 1623. Strategically located close to the Naviglio, the current castle was built at the end of the 13th century on the ruins of the previous one destroyed by Barbarossa in 1167. Over the centuries it was enlarged and renovated and many Dukes of Milan stayed in the castle of Abbiategrasso. Giovanni Maria, Gian Galeazzo Visconti's first heir, was born here and his date of birth (7 September 1388) was commemorated with the dedication of the Church of "Santa Maria Nascente", now known as the Basilica of S. Maria Nuova, which is located not far from Piazza Marconi. Dating back to 1365, the church is characterized by an imposing pronao that closes the porch and covers a large part of the façade. It was built between 1595 and 1601 by the architect Tolomeo Rinaldi in order to protect the fresco of the Zavattari School depicting the "Virgin and Child".



ADV LIVIGNO
IN ARRIVO

LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.

AQUAGRANDA

LIVIGNO

SHIMANO



FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE

SCIENCE
OF
SPEED

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE



SANREMO



SANREMO

Posta lungo l'assolata Riviera dei Fiori, Sanremo ha un microclima sempre mite e temperato anche rispetto alle altre città della Liguria, caratteristica che la rende meta ideale per il turismo.

La città è nota per la coltivazione di splendide fioriture, che le valgono l'appellativo di "città dei fiori", sfoggiate ogni anno in primavera durante Sanremo in Fiore, tradizionale sfilata di carri allegorici. A Sanremo si tengono annualmente anche il famoso Festival della canzone italiana, trasmesso dalla Rai, e la Rassegna della canzone d'autore, organizzata dal Club Tenco.

Il centro storico, chiamato La Pigna per la forma delle antiche strutture difensive, offre numerose testimonianze di un passato glorioso: vi si possono ammirare, infatti, la Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, il Santuario della Madonna della Costa, l'Eremo di San Michele e la Chiesa di Cristo Salvatore, costruita a fine Ottocento dalla nobiltà russa e oggi uno dei simboli della città, insieme

al Casinò, che si trova poco distante, a oggi una delle tre sole case da gioco presenti sul territorio italiano.

Da non perdere anche le molte ville private che si affacciano verso il mare: Palazzo Bellevue, per molti anni albergo di lusso e dal 1963 sede del Comune di Sanremo; Palazzo Borea d'Olmo, uno dei più importanti edifici barocchi della Liguria occidentale, a pochi metri dal Teatro Ariston; Villa Ormond, con il suo splendido parco ricco di piante esotiche; Villa Nobel, in stile moresco, ultima residenza di Alfred Nobel e oggi museo nonché sede di incontri culturali, e l'adiacente Villa King, in stile liberty così come Castello Devachan, sede, nel 1920, della Conferenza tra i vincitori della Grande Guerra.

Per quanto riguarda gli eventi sportivi, Sanremo ospita l'arrivo della Milano-Sanremo, una delle classiche di primavera più importanti del ciclismo internazionale, e, dal 1928, il rally di automobilismo.

Lying along the sun-drenched Riviera dei Fiori, Sanremo has a mild and pleasant micro-climate, as compared to other cities of the region, which makes it the perfect tourist destination.

It is renowned for flower farming (hence its nickname, 'the city of flowers') and for a traditional parade of flower-covered floats held every year in the spring, called 'Sanremo in fiore'. Other famous events taking place in Sanremo every year include the Italian Song Festival, aired by the national broadcaster Rai, and the Rassegna della canzone d'autore, organised by the Club Tenco. The old town centre (nicknamed La Pigna, 'the pine cone', after the shape of its ancient defensive walls) reflects the glorious past of the city. Main sights include the Basilica Collegiata Cattedrale di San Siro, the sanctuary of Madonna della Costa, the hermitage of San Michele, and the Church of Cristo Salvatore, built in the late 19th century by the Russian nobility, nowadays one of the symbols

of the town, together with the Casino, nearby, one of the three remaining in Italy.

Notable sights also include many private mansions built along the promenade: Palazzo Bellevue (which has been a luxury hotel for many years, and became the city hall in 1963); Palazzo Borea d'Olmo (one of the major Baroque buildings of western Liguria, a few metres away from Teatro Ariston); Villa Ormond (renowned for its park, with many exotic plants); Villa Nobel (built in Moorish style, the last place where Alfred Nobel lived, currently a museum and a venue for cultural meetings), Villa King, nearby (Art Deco), and Castello Devachan (the venue of the meeting of the victorious Allies after the end of World War I in 1920). Speaking of sports, the city is renowned as finish location of Milano-Sanremo (one of the major springtime classics on the international cycling calendar), and it has been the venue of an iconic automobile rally since 1928.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

UN TRIONFO IN LEGGEREZZA

L'acqua più leggera d'Europa è sponsor ufficiale della corsa più bella del mondo



Acqua Lauretana è sul gradino più alto del podio: con soli 14 mg/l di residuo fisso è l'acqua più leggera d'Europa.

Grazie alla sua purezza e alle sue proprietà uniche, è una fedele alleata di chi ha scelto di tagliare il traguardo più importante, quello del benessere.

Residuo fisso
14 mg/l

Sodio
0,88 mg/l

Durezza
0,60 °f

www.lauretana.com

SEGUI
IL GIRO
CON NOI





Sonny COLBRELLI

testimonial Valsir

#RIDEWITHVALSIR



OFFICIAL SPONSOR

2023

Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Quest'anno abbiamo voluto con noi un grande campione per condividere con tutti gli appassionati l'emozione dei più grandi eventi sportivi della stagione: **Sonny Colbrelli!**



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®

QUALITÀ PER L'IDRAULICA



OSPEDALI HOSPITALS

- MILANO // Ospedale San Paolo, Via Antonio di Rudini 8, tel. +39 02-81841

- PAVIA // Ospedale Policlinico San Matteo, Via Golgi 19, tel. +39 0382-5011

- VOGHERA // Ospedale Civile di Voghera, Via Volturno 14, tel. +39 0383-6951

- TORTONA // Ospedale Sant'Antonio e Margherita, Piazza Felice Cavallotti 7, tel. +39 0131-8651

- NOVI LIGURE // Ospedale San Giacomo, Via Edilio Raggio 12, tel. +39 0143-332111

- OVADA // Ospedale Sant'Antonio Abate, Via Bernardo Ruffini 22, tel. +39 0143-8261

- GENOVA // Ospedale Galliera, Via Mura Cappuccine 14, tel. +39 010-56321
// Ospedale San Martino, Largo R. Renzi 10, tel. +39 010-5551321

- SAVONA // Ospedale San Paolo, Via Genova 30, tel. +39 019-84041

- PIETRA LIGURE // Ospedale Santa Corona, Via XXV Aprile 38, tel. +39 019-62301

- ALBENGA // Ospedale Santa Maria di Misericordia, Via Martiri della Foce, regione Bagnoli, tel. +39 0182-5461, PS 5451

- IMPERIA // Ospedale di Imperia, Via Sant'Agata 57, tel. +39 0183-5361

- SANREMO // Ospedale di Sanremo, Via Giovanni Borea 56, tel. +39 0184-5361



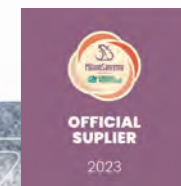
® DMT CYCLING — dmtcycling.com
»»»CYCLING SHOES COLLECTION «««

< - 2 0 2 3 - >

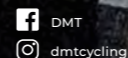
KROGREY



DMT
CYCLING SINCE 1978



www.dmtcycling.com
www.dmtid.com





REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.milanosanremo.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 18 marzo 2023 la 114a edizione della MILANO - SANREMO secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking-one day race" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55, dal 16° al 20° 50, dal 21° al 30° 30, dal 31° al 50° 15, dal 51° al 55° 10, dal 56° al 60° 5.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam, Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 UCI. Inoltre, nel caso i corridori o il Grup-

po Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 17 marzo 2023 si svolgeranno le operazioni preliminari presso il Castello Visconteo di Abbiategrasso (MI), in Piazza Castello 31. Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara. Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI. Seguirà alle 16.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI). La presentazione delle squadre sul podio firma si terrà venerdì 17 marzo in Piazza Castello a partire dalle ore 16.30.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Le cure mediche di particolare impegno da prestare in corsa o durante le salite dovranno essere effettuate da fermo.

Articolo 10 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal

Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27) Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli. Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Casinò di Sanremo in Corso degli Inglesi 18.

Art. 14 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'Ispettore antidoping (DCO) incarica-

REGOLAMENTO

to da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 16 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti

1° arrivato	€ 20,000.00
2° "	€ 10,000.00
3° "	€ 5,000.00
4° "	€ 2,500.00
5° "	€ 2,000.00
6° "	€ 1,500.00
7° "	€ 1,500.00
8° "	€ 1,000.00
9° "	€ 1,000.00
10° "	€ 500.00
11° "	€ 500.00
12° "	€ 500.00
13° "	€ 500.00
14° "	€ 500.00
15° "	€ 500.00
Dal 16° al 20° "	€ 500.00
Totale	€ 50,000.00

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate

devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruivano dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone +39 02.2584.1 – fax +39 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, Website: www.milanosanremo.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 114th edition of the MILANO – SANREMO according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, March 18, 2023.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the “Individual UCI World Ranking – one day races” in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008.

The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65 and 55 points; 50 points from the 16th to the 20th best-placed, 30 points from the 21st to the 30th best-placed, 15 points from the 31st to the 50th best-placed, 10 points from the 51st to the 55th best-placed, and 5 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams.

In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders.

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the

starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

Article 4 – Race headquarters

On Friday, March 17, 2023, preliminary operations will take place on the premises of the Castello Visconteo di Abbiategrasso (MI), Piazza Castello 31.

Afterwards, from 2.15 pm until 3.45 pm, the Commissaries Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations. The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaires Panel will follow at 4.30 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations. The teams presentation on the signature podium will be held on Friday 17 March in Piazza Castello starting at 4.30 pm.

Article 5 – Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the

UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 6 – Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the road’s situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. During the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 10 – Feed zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from personnel standing at the roadside, starting from the 30th

kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish.

Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as ‘Green Areas’, will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The location of the litter zones will be disclosed daily in the ‘Start Arrangement’ communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

Article 13 – Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Casinò di Sanremo, Corso degli Inglesi 18.

REGULATIONS

Article 14 – Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA’s instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

Article 16 – Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 st best-placed	€ 20,000.00
2 nd “	€ 10,000.00
3 rd “	€ 5,000.00
4 th “	€ 2,500.00
5 th “	€ 2,000.00
6 th “	€ 1,500.00
7 th “	€ 1,500.00
8 th “	€ 1,000.00
9 th “	€ 1,000.00
10 th “	€ 500.00
11 th “	€ 500.00
12 th “	€ 500.00
13 th “	€ 500.00
14 th “	€ 500.00
15 th “	€ 500.00
From 16 th to 20 th “	€ 500.00
Total amount	€ 50,000.00

Article 17 – General provisions

Only people duly identified upon collect-

ing identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the “Rules of conduct” set out in the Italian Highway Code. No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself. For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 18 – Environment protection

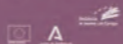
The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



REGION OF VALENCIA



Andalusia



GUIDA e BASTA



NO TELEFONO



NO ALCOLICI



NO DROGHE

FINCHÉ NON È TROPPO TARDI PUOI FARE LA COSA GIUSTA. QUANDO GUIDI, GUIDA E BASTA

Oltre il 90% degli incidenti deriva dal comportamento scorretto del guidatore.
La distrazione è uno dei principali rischi per chi guida e per gli altri.



OFFICIAL PARTNER

2023



Andalusia



TI MERITI LA SPAGNA



