

**DOVE LA GLORIA
SI TRASFORMA
IN LEGGENDA**

7 OTTOBRE 2023



Il Lombardia

COMO - BERGAMO | 117[^] EDIZIONE





FOLLOW US

 ilombardia.it

 [il.lombardia](https://www.facebook.com/ilombardia)

 [@Il_Lombardia](https://twitter.com/Il_Lombardia)

 [@ilombardia](https://www.instagram.com/ilombardia)

[#Ilombardia](https://www.instagram.com/hashtag/ilombardia)



7 OTTOBRE 2023

COMO —————> **BERGAMO**

117^a EDIZIONE

Institutional Partner



Con il patrocinio di



Con il contributo di





ILOMBARDIA 2023



L'alternanza della bellezza. L'edizione 117 ripropone il grande fascino del Giro di Lombardia, con un percorso opposto rispetto al 2022: partenza da Como e arrivo a Bergamo, dopo aver scalato poco dopo la partenza il suo simbolo, il Ghisallo (versante di Magreglio), e salutato la chiesa della Madonna dei ciclisti e il Museo voluto da Fiorenzo Magni. Un traguardo dedicato alla memoria di Felice Gimondi, che si impose nel Lombardia 1973 in maglia di campione del mondo, un mese dopo la vittoria iridata del Montjuich a Barcellona. Quell'edizione si concluse a Como sulla pista dello stadio Sinigaglia: come dire che nella figura di Gimondi si fondono partenza e arrivo della corsa.

Lombardia, quinta e ultima classica Monumento, la Classicissima delle foglie morte: prima edizione 1905, quattro anni prima del Giro d'Italia. La corsa di Fausto Coppi, che la vinse cinque volte. Arrivo a Como sul lungolago nel 2022 o a Bergamo nel 2021 nel salotto buono della città? Non cambia il nome del vincitore: lo sloveno Tadej Pogacar, che potrebbe scrivere la storia. Il tris consecutivo è riuscito, nella storia del Lombardia, soltanto ad Alfredo Binda (dal 1925 al 1927) e a Fausto Coppi, che fece addirittura poker dal 1946 al 1949.

Ci si tufferà sull'arrivo sempre da Bergamo Alta, Porta Garibaldi e i ciottoli di Largo Colle Aperto con pendenze del 12%: è la "Boccola", dove i tifosi possono sentire il fiato dei campioni, il loro cuore che batte nello sforzo più intenso. E, prima, dopo le salite classiche della Roncola e di Berbenno, il Lombardia va a scovare le valli bergamasche più interne e più vere. Ecco Dossena, Oltre il Colle e Zambra Alta (la vetta del Lombardia: 1257 metri di quota). Oltre il Colle, spartiacque tra Val di Riso e Val Parina, paesino di neanche mille abitanti, che per secoli è stato famoso per l'abilità dei suoi fabbri nella produzione di chiodi e armi, spade e picche, le caratteristiche lunghe aste del Cinquecento e Seicento. E poi c'è il passo di Ganda, il versante più duro del Selvino: si affronta da Gazzaniga, sono quasi 10 km con pendenza media del 7% e punte del 13%. Salita vera, e poi la picchiata su Nembro con 19 tornanti. A quel punto ci sono 9 km che portano a Bergamo Alta, gli unici pianeggianti di tutto il finale. Saranno 4400 metri di dislivello, con un'avvertenza: decisivo conoscere le strade delle ultime tre ore di corsa. Dove passavano le carrozze e gli avventurieri, c'è ancora spazio per le imboscate. Stavolta in bicicletta.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



The great beauty of the Giro di Lombardia is back for the 117th edition. The route runs back to front compared to 2022, from Como to Bergamo. Shortly after the start, the route takes in the iconic Ghisallo (coming from Magreglio), passing the church dedicated to the patron saint of cyclists, and the museum that Fiorenzo Magni had built. The finish is, once again, a tribute to the memory of Felice Gimondi, who won the race in 1973 in the rainbow jersey, crossing the line of the track of the Sinigaglia stadium in Como, one month after being crowned World Champion in Montjuich, Barcelona. And, thinking about Felice, it almost feels as if the start and finish of the race become one.

Il Lombardia is the fifth (and last) monument classic of the season – the Classic of the Fallen Leaves. Established in 1905, four years before the Giro d'Italia, it is tied to the name of Fausto Coppi, who won it five times. Alfredo Binda managed to clinch three consecutive wins (from 1925 to 1927), and Fausto Coppi even won it four times in a row, from 1946 to 1949. After scoring a double win both on the lakefront in Como in 2022, and at the heart of Bergamo city, in 2021, could the Slovene Tadej Pogacar be making history as well?

The riders will cross the upper city in their approach to the finish, through the Porta Garibaldi, on the cobbles of Largo Colle Aperto, and up the 12% grades of the 'Boccola', where the fans may hear them gasping for air, and riding their hearts out. But before that, the peloton will have taken in the 'classic' ascents of the Roncola and Berbenno, and crossed the authentic, innermost valleys around Bergamo – passing Dossena, Oltre il Colle and Zambra Alta (the highest peak of Il Lombardia, rising to 1,257 m). Oltre il Colle, marking the divide between the Val di Riso and the Val Parina, is a village of less than 1,000 inhabitants, renowned for its skilled blacksmiths who manufactured nails, weapons, swords and pikes in the 16th and 17th centuries. Next, coming from Gazzaniga, the riders will negotiate the Ganda Pass, the hardest side of the Selvino – a true ascent of nearly 10 km, averaging 7% and topping out at 13%. The route will then drop into Nembro, along 19 hairpins, and ultimately take the final 9 km leading to Bergamo, totalling 4,400 metres of altitude gain. Knowing the roads of the last 3 hours of the race will be decisive. Whilst coaches and soldiers of fortune are no longer there, the risk of attacks remains – by the peloton, this time.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Sponsor



ITALIA.IT



valsir®

Nutrition Partner



Official mobility partner



Official timekeeper



Official Green Carrier



Partner



SHIMANO

Official Broadcaster



Supplier



Official water



Official wine





ILOMBARDIA 2023

SOMMARIO SUMMARY

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 6 | QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS | 22 | PERCORSO
ROUTE |
| 8 | ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR | 24 | PROFILO SALITE
CLIMBS PROFILE |
| 11 | STATISTICHE
STATISTICS | 28 | ULTIMI KM
LAST KILOMETRES |
| 12 | LE SQUADRE
TEAMS | 29 | ARRIVO
FINISH |
| 14 | PROGRAMMA
SCHEDULE | 31 | LOCALITÀ DI PARTENZA
START CITY |
| 16 | PLANIMETRIA GENERALE
GENERAL PROFILE | 33 | LOCALITÀ DI ARRIVO
FINISH CITY |
| 17 | ALTIMETRIE GENERALI
RACE PROFILE | 41 | OSPEDALI
HOSPITALS |
| 18 | PARTENZA
START | 43 | REGOLAMENTO
REGULATIONS |
| 20 | CRONOTABELLA
ITINERARY TIMETABLE | | |



#inLOMBARDIA

LE DUE RUOTE CON STILE

Villa Reale - Monza

in-lombardia.it



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato Paolo BELLINO

Assistente Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Riccardo FERRARESSO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Assistenti Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO) Giovanni TREDICI

Servizio sanitario Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto Enrico BARBIN
Damiano CIMA

Cartografia Stefano DI SANTO

Assistenza Neutra SHIMANO

Radio Corsa Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Van Gazzetta Armando CORTELLINI

Speaker Stefano BERLOTTI
Paolo MEI
Anthony McCROSSAN

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale Ned BOULTING
Matthews STEPHENS

Highlights Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Bice GENNARELLI

Web & Social Media Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Wijdan LAHLAL

Hospitality Program Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa Stefano DICIATTEO

Quartier tappa e accrediti media Elena FIUME

Ufficio stampa Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO

Sales marketing Marco TORRESI
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PARREGER

Responsabile Partenza: Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo: Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI Vicente TORTAJADA (SPA)

Componenti Philippe LAMBERT (FRA)
Gabriele RIGOLETTI

TV Commissaire (VAR) Francesca MANNORI

Componenti in moto Remo COLALONGO
Paolo FABBRI
Andrea LISTA

Giudice di arrivo Sabrina ZANELLA

DCO

Marko PROCIKEVIC

Trainer Emils SEVASTJANOVS

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Dott. Mauro LIVOLSI Vice Questore Aggiunto
Dirigente della P.S. Sezione di Monza Brianza

IL TROFEO

THE TROPHY



Il Trofeo de Il Lombardia è tanto semplice quanto denso di significati. A prima vista è una semplice ruota, ma chi ama la bicicletta sa che dentro una ruota c'è sempre molto altro. All'interno infatti è racchiusa una decorazione verde smeraldo che rappresenta il rosone della chiesa della Madonna del Ghisallo, Santa Patrona dei ciclisti, e punto d'arrivo della mitica salita che ha fatto la storia de Il Lombardia.

The Il Lombardia Trophy is as simple as it is full of meaning. At first sight, it is just a wheel, but those who love cycling know that there's far more to a wheel than meets the eye. In fact, it contains an emerald green motif representing the rose window of the church of the Madonna del Ghisallo, the patron saint of cyclists, and the summit of the iconic climb that has made the history of Il Lombardia.



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

- | | | |
|---|---|---|
|  1905 Giovanni Gerbi |  1946 Fausto Coppi |  1985 Sean Kelly |
|  1906 Cesare Brambilla |  1947 Fausto Coppi |  1986 Gianbattista Baronchelli |
|  1907 Gustave Garrigou |  1948 Fausto Coppi |  1987 Moreno Argentini |
|  1908 Francois Faber |  1949 Fausto Coppi |  1988 Charly Mottet |
|  1909 Giovanni Cuniolo |  1950 Renzo Soldani |  1989 Tony Rominger |
|  1910 Giovanni Micheletto |  1951 Louison Bobet |  1990 Gilles Delion |
|  1911 Henri Pélissier |  1952 Giuseppe Minardi |  1991 Sean Kelly |
|  1912 Carlo Oriani |  1953 Bruno Landi |  1992 Tony Rominger |
|  1913 Henri Pélissier |  1954 Fausto Coppi |  1993 Pascal Richard |
|  1914 Lauro Bordin |  1955 Cleto Maule |  1994 Vladislav Bobrik |
|  1915 Gaetano Belloni |  1956 André Darrigade |  1995 Gianni Faresin |
|  1916 Leopoldo Torricelli |  1957 Diego Ronchini |  1996 Andrea Tafi |
|  1917 Philippe Thys |  1958 Nino Defilippis |  1997 Laurent Jalabert |
|  1918 Gaetano Belloni |  1959 Rik Van Looy |  1998 Oscar Camenzind |
|  1919 Costante Girardengo |  1960 Emile Daems |  1999 Mirko Celestino |
|  1920 Henri Pélissier |  1961 Vito Taccone |  2000 Raimondas Rumšas |
|  1921 Costante Girardengo |  1962 Jo De Roo |  2001 Danilo Di Luca |
|  1922 Costante Girardengo |  1963 Jo De Roo |  2002 Michele Bartoli |
|  1923 Giovanni Brunero |  1964 Gianni Motta |  2003 Michele Bartoli |
|  1924 Giovanni Brunero |  1965 Tom Simpson |  2004 Damiano Cunego |
|  1925 Alfredo Binda |  1966 Felice Gimondi |  2005 Paolo Bettini |
|  1926 Alfredo Binda |  1967 Franco Bitossi |  2006 Paolo Bettini |
|  1927 Alfredo Binda |  1968 Herman Van Springel |  2007 Damiano Cunego |
|  1928 Gaetano Belloni |  1969 Jean-Pierre Monseré |  2008 Damiano Cunego |
|  1929 Pietro Fossati |  1970 Franco Bitossi |  2009 Philippe Gilbert |
|  1930 Michele Mara |  1971 Eddy Merckx |  2010 Philippe Gilbert |
|  1931 Alfredo Binda |  1972 Eddy Merckx |  2011 Oliver Zaugg |
|  1932 Antonio Negrini |  1973 Felice Gimondi |  2012 Joaquim Rodriguez |
|  1933 Domenico Piemontesi |  1974 Roger De Vlaeminck |  2013 Joaquim Rodriguez |
|  1934 Learco Guerra |  1975 Francesco Moser |  2014 Daniel Martin |
|  1935 Enrico Mollo |  1976 Roger De Vlaeminck |  2015 Vincenzo Nibali |
|  1936 Gino Bartali |  1977 Gianbattista Baronchelli |  2016 Esteban Chaves |
|  1937 Aldo Bini |  1978 Francesco Moser |  2017 Vincenzo Nibali |
|  1938 Cino Cinelli |  1979 Bernard Hinault |  2018 Thibaut Pinot |
|  1939 Gino Bartali |  1980 Fons De Wolf |  2019 Bauke Mollema |
|  1940 Gino Bartali |  1981 Hennie Kuiper |  2020 Jakob Fuglsang |
|  1941 Mario Ricci |  1982 Giuseppe Saronni |  2021 Tadej Pogačar |
|  1942 Aldo Bini |  1983 Sean Kelly |  2022 Tadej Pogačar |
|  1945 Mario Ricci |  1984 Bernard Hinault | |

*1969 - Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1st then downgraded

*1973 - Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1st then downgraded



Una Banca. Un territorio. Una passione



Crédit Agricole è Partner de Il Lombardia, così come ogni giorno è Partner dell'economia del Paese.

Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo



CREDIT AGRICOLE





TUDOR

#BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.

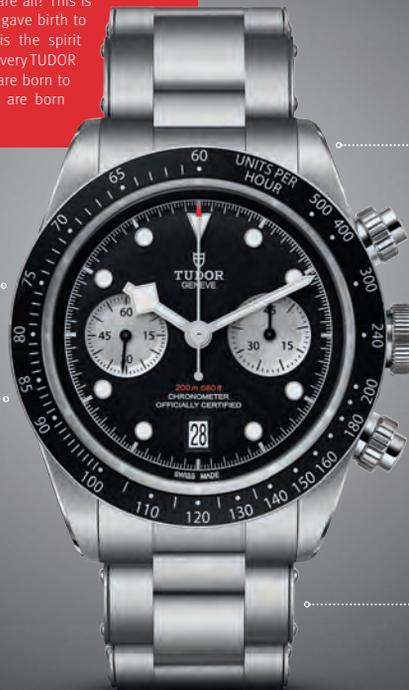
Snowflake hands

A hallmark of TUDOR divers' watches since 1969



Manufacture Calibre

MT5813 with 70-hour "weekend-proof" power-reserve, silicon hair-spring and COSC-certification



41 millimetre case
in 316L stainless steel



Five-year transferable guarantee with no registration or periodic maintenance checks required

BLACK BAY CHRONO

STATISTICHE

STATISTICS

69 VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

5 Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4 Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3 Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3 Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3 Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3 Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2 Giovanni Brunero	(1923-1924)
2 Aldo Bini	(1937-1942)
2 Mario Ricci	(1941-1945)
2 Felice Gimondi	(1966-1973)
2 Franco Bitossi	(1967-1970)
2 Francesco Moser	(1975-1978)
2 Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2 Michele Bartoli	(2002-2003)
2 Paolo Bettini	(2005-2006)
2 Vincenzo Nibali	(2015-2017)
1 Giovanni Gerbi	(1905)
1 Cesare Brambilla	(1906)
1 Giovanni Cuniolo	(1909)
1 Giovanni Micheletto	(1910)
1 Carlo Oriani	(1912)
1 Lauro Bordin	(1914)
1 Leopoldo Torricelli	(1916)
1 Pietro Fossati	(1929)
1 Michele Mara	(1930)
1 Antonio Negrini	(1932)
1 Domenico Piemontesi	(1933)
1 Learco Guerra	(1934)
1 Enrico Mollo	(1935)
1 Cino Cinelli	(1938)
1 Renzo Soldani	(1950)
1 Giuseppe Minardi	(1952)
1 Bruno Landi	(1953)
1 Cleto Maule	(1955)
1 Diego Ronchini	(1957)
1 Nino Defilippis	(1958)
1 Vito Taccone	(1961)
1 Gianni Motta	(1964)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Moreno Argentin	(1987)
1 Gianni Faresin	(1995)
1 Andrea Tafi	(1996)
1 Mirko Celestino	(1999)
1 Danilo Di Luca	(2001)

47 VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

 BELGIO	(1971-1972)	12
2 Eddy Merckx	(1974-1976)	
2 Roger De Vlaeminck	(2009-2010)	
2 Philippe Gilbert	(1917)	
1 Philippe Thys	(1959)	
1 Rik Van Looy	(1960)	
1 Emile Daems	(1968)	
1 Herman Van Springel	(1969)	
1 Jean-Pierre Monseré	(1980)	
1 Fons De Wolf		
 FRANCIA	(1911-1913-1920)	12
3 Henri Pélissier	(1979-1984)	
2 Bernard Hinault	(1907)	
1 Gustave Garrigou	(1951)	
1 Louison Bobet	(1956)	
1 André Darrigade	(1988)	
1 Charly Mottet	(1990)	
1 Gilles Delion	(1997)	
1 Laurent Jalabert	(2018)	
1 Thibaut Pinot		
 SVIZZERA	(1989-1992)	5
2 Tony Rominger	(1993)	
1 Pascal Richard	(1998)	
1 Oscar Camenzind	(2011)	
1 Oliver Zaugg		
 PAESI BASSI	(1962-1963)	4
2 Jo De Roo	(1981)	
1 Hennie Kuiper	(2019)	
1 Bauke Mollema		
 IRLANDA	(1983-1985-1991)	4
3 Sean Kelly	(2014)	
1 Daniel Martin		
 SLOVENIA	(2021-2022)	2
2 Tadej Pogačar		
 SPAGNA	(2012-2013)	2
2 Joaquim Rodriguez		
 LUSSEMBURGO	(1908)	1
1 Francois Faber		
 RUSSIA	(1994)	1
1 Vladislav Bobrik		
 GRAN BRETAGNA	(1965)	1
1 Tom Simpson		
 LITUANIA	(2000)	1
1 Raimondas Rumsas		
 COLOMBIA	(2016)	1
1 Esteban Chaves		
 DANIMARCA	(2020)	1
1 Jakob Fuglsang		

TEAMS

UCI WORLD TEAMS



**AG2R CITROËN TEAM
(FRA)**



**COFIDIS
(FRA)**



**EF EDUCATION –
EASYPPOST (USA)**



**LIDL-TREK
(USA)**



**MOVISTAR TEAM
(ESP)**



**SOUDAL QUICK-STEP
(BEL)**



**EOLO-KOMETA
CYCLING TEAM (ITA)**



**GREEN PROJECT-
BARDIANICSF-FAIZANE' (ITA)**



**ISRAEL –
PREMIER TECH (ISR)**

UCI PRO TEAMS



**ALPECIN-DECEUNINCK
(BEL)**



**ASTANA QAZAQSTAN
TEAM (KAZ)**



**BAHRAIN VICTORIOUS
(BRN)**



**BORA – HANSGRÖHE –
(GER)**



**GROUPAMA – FDJ
(FRA)**



**INEOS GRENADIERS –
(GBR)**



**INTERMARCHÉ – CIRCUS
– WANTY (BEL)**



**JUMBO-VISMA
(NED)**



**TEAM ARKEA – SAMSIC
(FRA)**



**TEAM DSM-FIRMENICH
(NED)**



**TEAM JAYCO ALULA
(AUS)**



**UAE TEAM EMIRATES
(UAE)**



**LOTTO DSTNY
(BEL)**



**Q36.5 PRO CYCLING
TEAM (SUI)**



**TOTALENERGIES
(FRA)**



**TUDOR PRO CYCLING
TEAM (SUI)**



PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ, 6 OTTOBRE 2023
FRIDAY, OCTOBER 6TH, 2023

Como - Palazzo Terragni
Piazza del Popolo, 2

14.15 - 18.00

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary operations - Accreditations

14.15 - 15.45

Verifica licenze • *License check*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

16.30

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

14.15 - 19.00

Sala Stampa • *Press Room*

SABATO, 7 OTTOBRE 2023
SATURDAY, OCTOBER 7TH 2023

Como
Piazza Cavour

ore 8.45 - 10.15

Ritrovo di partenza - Foglio firma
Start meeting point - Signature check

10.20

Partenza • *Start*

10.35

Km 0
Via Papa Clemente XIII (trasferimento/*transfer m 6.100*)

BERGAMO

Via Roma

17.00

Arrivo • *Finish*

Anti-doping - studio mobile presso il traguardo
Anti-doping Control Station at the finish area

BERGAMO

Palazzo della Provincia - via Tasso, 8

12.00 - 20.00

Sala Stampa - Direzione - Giuria
Press Room - Management - Jury

intimissimi
UOMO

MUTANDANCE!



IL BOXER

Sostiene e non segna.
Uno spettacolo, per tutte le occasioni.

LEGENDA / KEY



Galleria Tunnel



Passaggio a livello Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapeirtive

COMO

Mad.d.Ghisallo

km 0

Passo della Crocetta Dossena

Zambla Alta

Berbenno

Roncola

Passo di Ganda



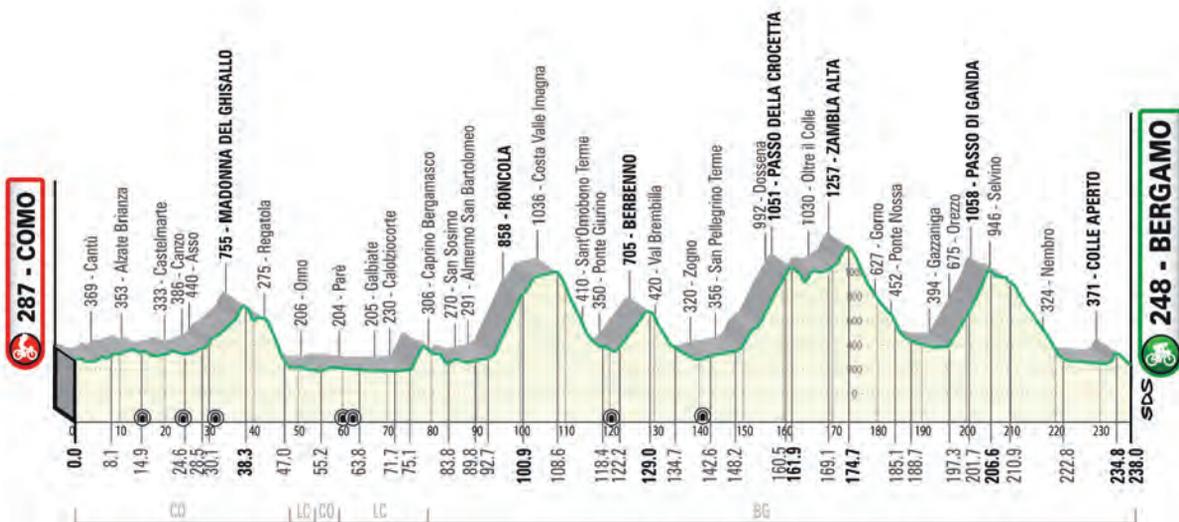
BERGAMO

MILANO

SDS

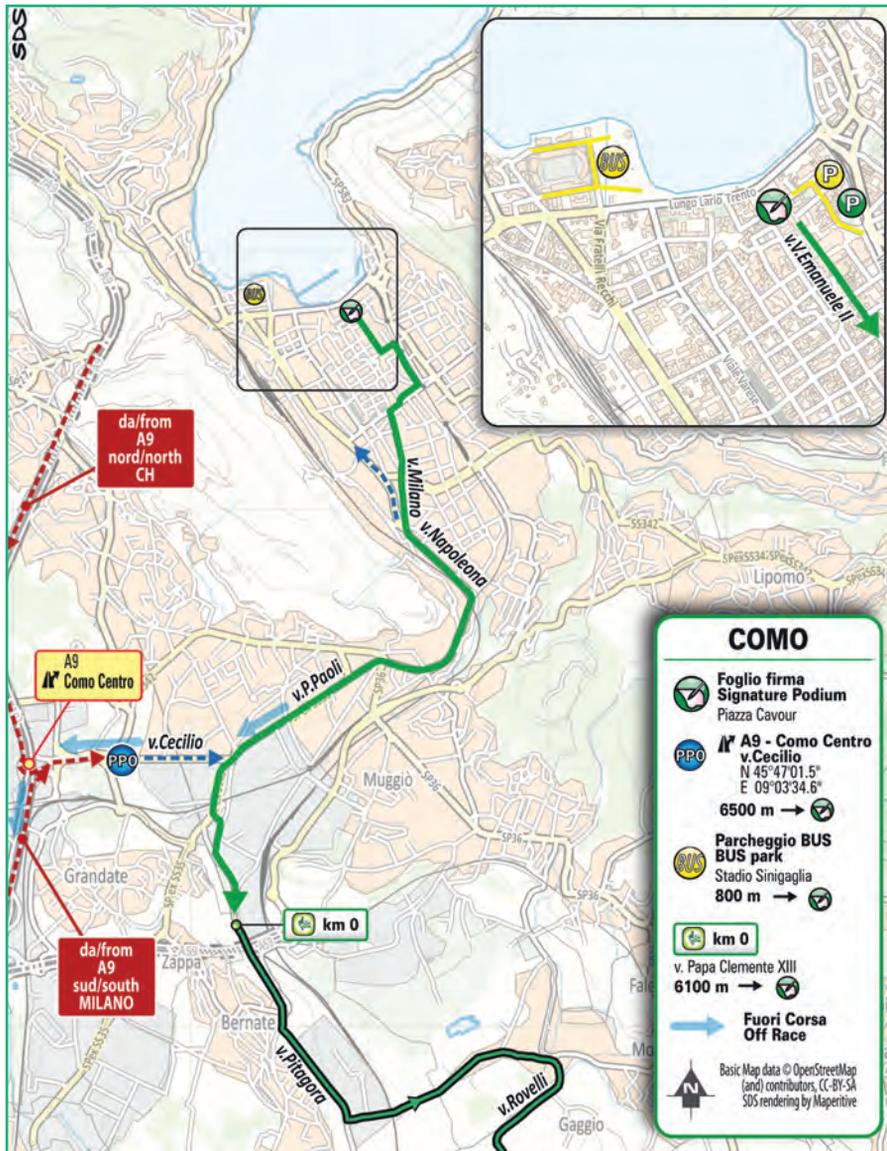
ALTIMETRIA

RACE PROFILE



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

COMO

Piazza Cavour



FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

8.45 - 10.15

PARTENZA

Start

10.20



10.35

Trasferimento

Transfer

6100 m

COMO



Foglio firma

Signature Podium

Piazza Cavour



A9 - Como Centro

v. Cecilio

N 45°47'01.5"

E 09°03'34.6"

6500 m →



Parcheggio BUS

BUS park

Stadio Sinigaglia

800 m →



km 0

v. Papa Clemente XIII

6100 m →

Fuori Corsa

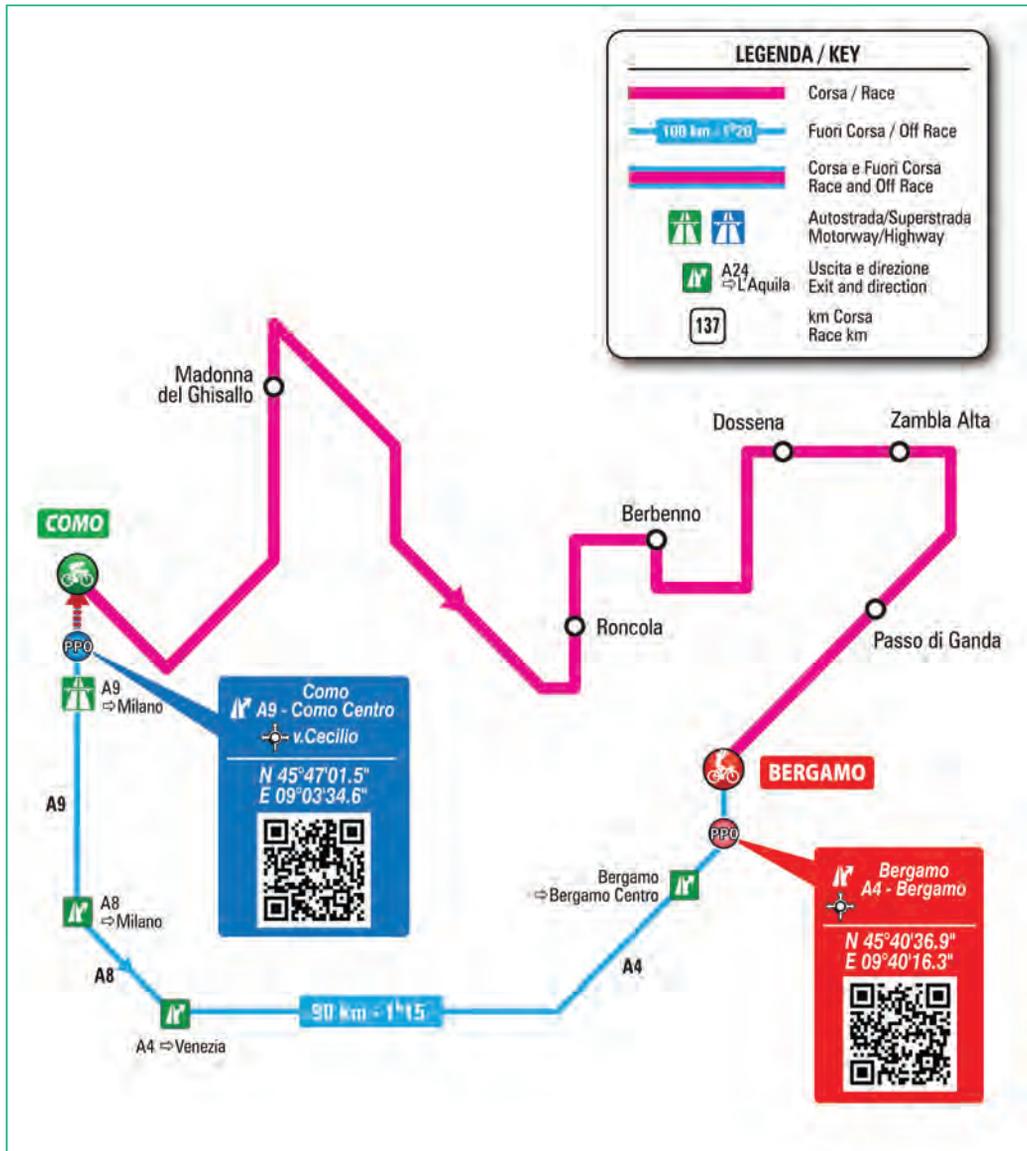
Off Race



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

INFO UTILI E FUORI CORSA

USEFUL AND OFF RACE INFORMATION





CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							39 hh.mm	37 hh.mm	35 hh.mm	
PROVINCIA DI COMO										
	202	COMO	↑	Villaggio di Partenza	6,1			10.20	10.20	10.20
	287	COMO	↑	km 0	0,0	0,0	238,0	10.35	10.35	10.35
	267	Senna Comasco	↔	sp.28	3,0	3,0	235,0	10.38	10.38	10.38
	369	Cantù	↔	P.Garibaldi - sp.38	5,1	8,1	229,9	10.45	10.46	10.46
	353	Alzate Brianza	↑	v.Matteotti	6,8	14,9	223,1	10.54	10.54	10.55
	380	galleria	↑	50m	0,7	15,6	222,4	10.55	10.56	10.57
	342	Erba (Buccinigo)	↑	sp.40	4,8	20,4	217,6	11.00	11.02	11.03
	365	galleria	↑	100m	3,3	23,7	214,3	11.05	11.07	11.08
	333	Castelmarte	↑	sp.40	0,9	24,6	213,4	11.06	11.08	11.09
	386	Canzo	↔	sp.41	3,9	28,5	209,5	11.12	11.13	11.15
	440	Asso	↑	galleria - sp.41	1,6	30,1	207,9	11.14	11.16	11.18
	480	galleria	↑	70m	0,5	30,6	207,4	11.16	11.18	11.20
	755	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	7,7	38,3	199,7	11.28	11.30	11.33
	627	Civenna	↑	sp.41	2,1	40,4	197,6	11.30	11.33	11.36
	275	Regatola	↔	sp.582	6,6	47,0	191,0	11.38	11.42	11.45
	206	Onno	↑	sp.583	8,2	55,2	182,8	11.49	11.52	11.56
	204	galleria	↑	2200 m	4,4	59,6	178,4	11.54	11.58	12.02
	206	galleria	↑	1590 m	2,4	62,0	176,0	11.58	12.02	12.06
PROVINCIA DI LECCO										
	204	Parè	↑	sp.583	1,8	63,8	174,2	12.00	12.04	12.08
	203	Pescate	↑	sp.72	4,4	68,2	169,8	12.05	12.10	12.14
	205	Galbiate	↔	sp.59	3,5	71,7	166,3	12.11	12.15	12.20
	230	Calolziocorte	↑	v.F.lli Bonacina - v.Mandamentale	3,4	75,1	162,9	12.15	12.20	12.26
PROVINCIA DI BERGAMO										
	306	Caprino Bergamasco	↔	sp.177-ss.342	8,7	83,8	154,2	12.28	12.33	12.39
	270	San Sosimo	↑	sp.175	6,0	89,8	148,2	12.35	12.41	12.47
	291	Almenno San Bartolomeo	↑	v.Papa Giovanni XXIII-sp.172	2,9	92,7	145,3	12.39	12.45	12.52
	858	Roncola	↑	sp.172	8,2	100,9	137,1	13.00	13.07	13.16
	1036	Costa Valle Imagna	↑	sp.22	7,7	108,6	129,4	13.11	13.19	13.28
	410	Sant'Omobono Terme	↔	sp.14	9,8	118,4	119,6	13.23	13.32	13.41
	411	galleria	↑	100m	1,5	119,9	118,1	13.25	13.34	13.44

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							39 hh.mm	37 hh.mm	35 hh.mm
350	Ponte Giurino	↵	sp.17	2,3	122,2	115,8	13.28	13.37	13.47
705	Berbenno	↑	sp.32	6,8	129,0	109,0	13.45	13.55	14.07
420	Val Brembilla	↵	sp.24	5,7	134,7	103,3	13.52	14.03	14.15
	301 Loc. Ponti-galleria	↵	80m - rampa ss.470	4,8	139,5	98,5	13.58	14.09	14.21
320	Zogno	↑	v.Battisti-ss.470	3,1	142,6	95,4	14.02	14.13	14.26
356	San Pellegrino Terme	↵	v.S.Carlo - sp.26	5,6	148,2	89,8	14.10	14.22	14.35
992	Dossena	↵	sp.26	12,3	160,5	77,5	14.40	14.54	15.11
1051	Passo della Crocetta	↑	sp.26	1,4	161,9	76,1	14.43	14.58	15.15
926	Bv. per Oltre il Colle	↵	sp.27	3,0	164,9	73,1	14.47	15.02	15.19
1030	Oltre il Colle	↑	sp.27	4,2	169,1	68,9	14.53	15.08	15.26
1257	Zambla Alta	↑	sp.46	5,6	174,7	63,3	15.07	15.23	15.42
627	Gorno	↑	sp.46	10,4	185,1	52,9	15.19	15.36	15.55
452	Ponte Nossa	↵	ss.671	3,6	188,7	49,3	15.24	15.41	16.00
400	Colzate	↵	v.Roma	5,6	194,3	43,7	15.30	15.48	16.08
394	Gazzaniga	↵	sp.41	3,0	197,3	40,7	15.34	15.52	16.12
675	Orezzo	↵	sp.41	4,4	201,7	36,3	15.45	16.03	16.24
1058	Passo di Ganda	↑	sp.41	4,9	206,6	31,4	15.58	16.18	16.41
946	Selvino	↑	C.so Monte Rosa - sp.36	4,3	210,9	27,1	16.03	16.23	16.47
324	Nembro	↵	v.Roma-v.Locatelli-sp.35	11,9	222,8	15,2	16.18	16.38	17.02
290	Alzate Lombardo	↑	sp.35	1,9	224,7	13,3	16.20	16.41	17.05
264	Rotatoria Circonvallazione	↵	v.Bianzana - Bgo S.Caterina	5,1	229,8	8,2	16.26	16.47	17.11
281	Bv. per Bergamo Alta	↵	v.Maironi G. da Ponte	3,1	232,9	5,1	16.30	16.52	17.16
371	Colle Aperto	↑	vd.Mura	1,9	234,8	3,2	16.35	16.57	17.21
	248 BERGAMO	↑	v.Roma	3,2	238,0	0,0	16.39	17.01	17.25

NOTE / NOTES

 Galleria/Tunnel: km 15.6 - 23.7 - 30.6 - 59.6 - 62 - 119.9 - 139.5



PERCORSO

ROUTE



Partenza da Como in direzione Cantù. Si scala il Ghisallo come prima asperità, ma dal versante Asso per scendere su Bellagio e raggiungere Lecco lungo la riva del Lago di Como. Entrati in provincia di Bergamo inizia la serie di asperità che porta all'arrivo caratterizzata da un continuo succedersi di salite e discese quasi senza tratti pianeggianti tra una e l'altra. Si scala per prima la Roncola (Valico di Valpiana, pendenze fino al 17%). Seguono le salite di Berbenno, Dossena, Zambra Alta e Passo di Ganda che portano il dislivello complessivo sopra i 4400 m. Da Ganda si arriva a Selvino dove inizia la classica lunga discesa ritmata da 19 tornanti. Ci sono quindi 9 km di avvicinamento alla città (gli unici pianeggianti di tutto il finale) e il classico passaggio della Città Alta fino all'arrivo.



Starting in Como, and heading for Cantù, the route takes in the Ghisallo (coming from Asso), descends into Bellagio and reaches Lecco, running along the lakeshore. After entering the province of Bergamo, the route takes in a succession of climbs and descents, with nearly no flat stretches in between, leading all the way to the finish. After negotiating the Roncola (Valico di Valpiana, with gradients reaching 17%), the riders will be tackling Berbenno, Dossena, Zambra Alta and Passo di Ganda, with a comprehensive altitude gain of over 4,400 m. Past Ganda, the route arrives in Selvino where it takes a long descent comprising 19 hairpins. The following 9 kilometres (the only flat stretch of the race finale) serve as an approach to the city. The route then passes through Città Alta, heading for the finish.

enel

Green Power

Possiamo crescere con un'energia più sostenibile.

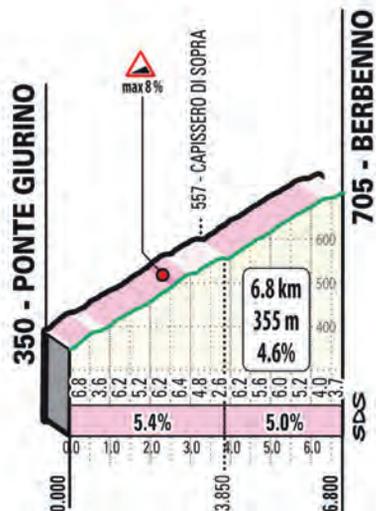
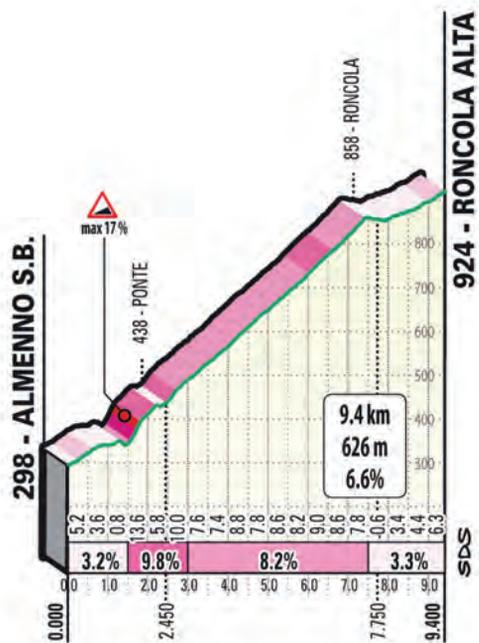
I nostri impianti eolici, idroelettrici, geotermici e solari hanno trasformato il modo in cui produciamo energia. Un'energia che parte dalla natura e arriva direttamente nelle nostre case, grazie a soluzioni e tecnologie sempre più sostenibili. Un impegno che ci ha permesso di diventare leader mondiali nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di triplicarne la crescita entro il 2030.

Scegli un domani migliore.



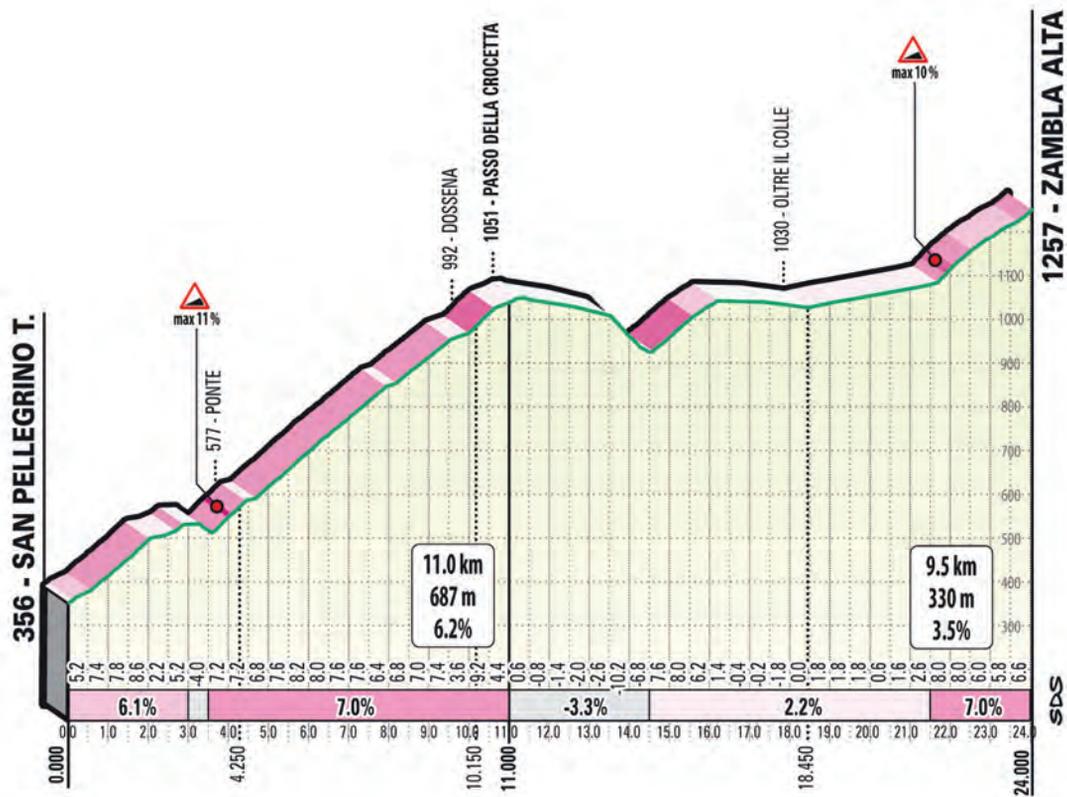
PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



PROFILI SALITE

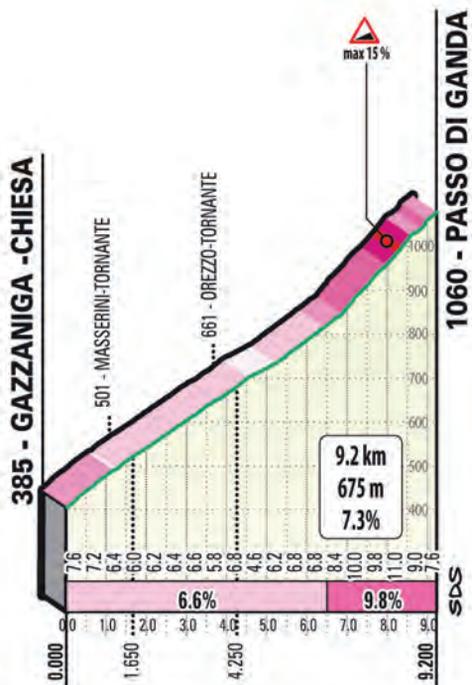
CLIMBS PROFILE





PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



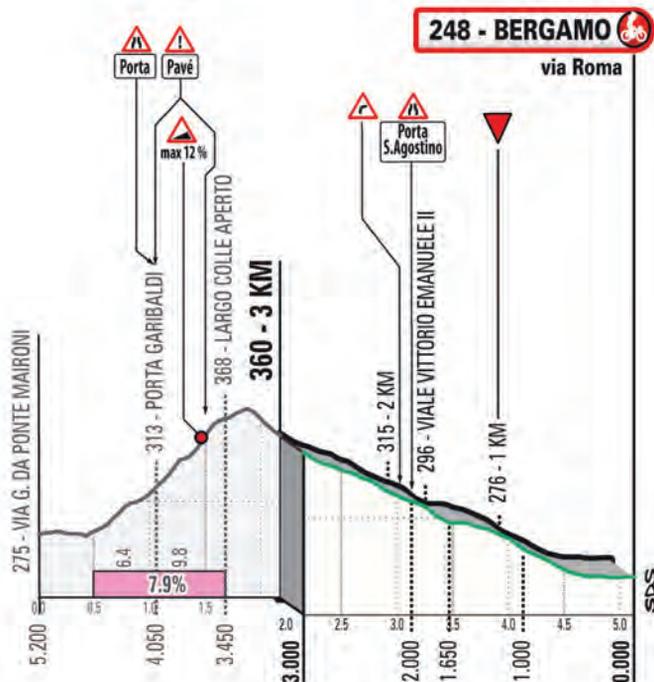
GAMMA TOYOTA HYBRID GR SPORT

SPIRITO SPORTIVO, CUORE IBRIDO.



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagini vetture indicative. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota Yaris Hybrid MY22: consumo combinato 4,30 l/100 km, emissioni CO₂ 98 g/km, emissioni NOx 0,010 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151). Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota Yaris Cross Hybrid: consumo combinato 5,1 l/100 km, emissioni CO₂ 115 g/km, emissioni NOx 0,007 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151). Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR Hybrid: consumo combinato 5,3 l/100 km, emissioni CO₂ 121 g/km, emissioni NOx 0,005 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151). Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota RAV4 Hybrid: consumo combinato 5,9 l/100 km, emissioni CO₂ 133 g/km, emissioni NOx 0,002 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



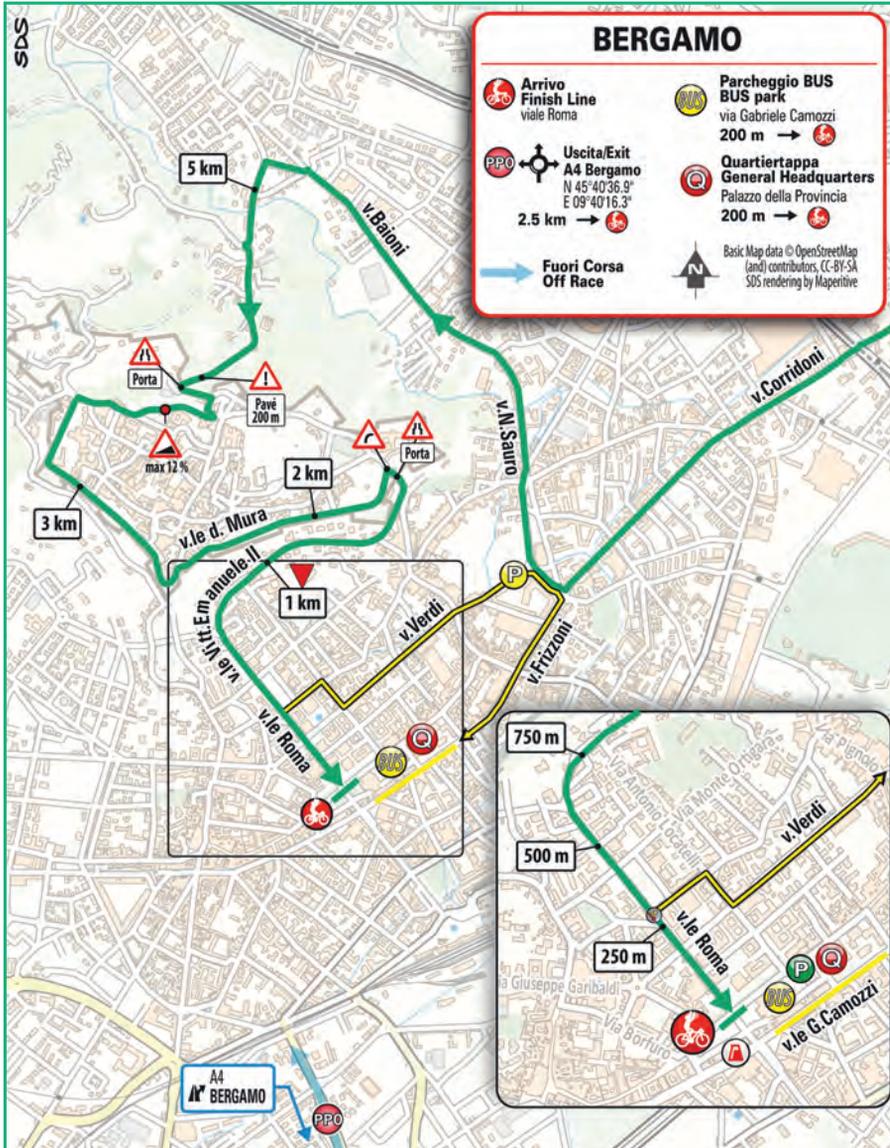
Ultimi chilometri attraverso Bergamo Alta salendo alla Porta Garibaldi e poi (con 200 m in acciottolato) a Largo Aperto. Nella prima parte le pendenze sono sempre sopra il 10% (max 12%). In discesa la carreggiata è larga su fondo liscio. Ai 1800 m dall'arrivo svolta secca con breve strettoia per il superamento della Porta Sant'Agostino. Dopo l'ultimo chilometro ampia curva a sinistra per immergersi nel rettilineo che conduce all'arrivo. Retta finale di 800 m, larghezza 7.5 m su fondo asfaltato in discesa nella prima parte e pianeggiante poi.



In the final kilometres, the route runs across the upper city (Bergamo Alta), climbing up to reach Porta Garibaldi and then Largo Aperto (covering 200 metres on pebble paving). In the first part, gradients never fall below 10% (with a maximum of 12%). Along the descent, the roadway is wide and the surface is smooth. With 1,800 m to the finish, a sharp bend and a short stretch of narrowed roadway lead through Porta Sant'Agostino. The road takes a wide bend to the left after the flamme rouge, leading to the finish line. The home stretch (800 m long, on 7.5 m wide asphalt road) runs initially downwards and levels out afterwards.

ARRIVO

FINISH



ARRIVO

Finish

Bergamo
Via Roma
17.00



QUARTIER GENERALE

Race headquarter

BERGAMO
PALAZZO DELLA PROVINCIA
VIA TASSO, 8
12.00 - 20.00



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

Control Station
at the finish area



LOCALITÀ DI PARTENZA

COMO

Como è situata sull'estremità meridionale del ramo occidentale del lago di Como, un polo turistico internazionale legato soprattutto al notevole ambiente naturale.

Il centro della città è situato sul lungolago e circonda il Duomo, dalla facciata tardo-gotica e con la cupola di Filippo Juvarra, costruito tra il XIV e il XVIII secolo.

Il nucleo storico di Como ricorda tutt'oggi l'originario castrum romano, con mura medievali e torri di vedetta. Dentro le mura si trovano i portici e le case rinascimentali di piazza San Fedele e le architetture razionaliste degli anni Trenta del Novecento.

Il Tempio Voltiano, piccolo pantheon sulle sponde del lago, raccoglie gli strumenti dei primi esperimenti di Alessandro Volta, nato a Como nel 1745.

Uno dei simboli della città è Villa Olmo, un imponente edificio settecentesco di stile neoclassico.



START CITY

COMO

Como sits at the southern end of the western branch of Lake Como. With a beautiful natural landscape and a lively waterfront, it is a favoured destination for international tourism.

The imposing Duomo (the cathedral) is the most important landmark. The façade dates from the late-Gothic period, while the dome, designed by Filippo Juvarra, was built between the 14th and the 18th centuries. The old town – surrounded by medieval walls and defended by watchtowers – is still reminiscent of the ancient Roman castrum. Main sights here also include the Renaissance arcades and manors of Piazza San Fedele, and the Rationalist buildings dating from the 1930s.

The Tempio Voltiano, a miniaturessize pantheon along the waterfront, is a collection of the equipment that Alessandro Volta (who was born in Como in 1745) used for his experiments.

The grand neoclassical Villa Olmo, dating from the 1700s, is one of the signature landmarks of the city.

PASSIONE SENZA FINE

Il nostro viaggio
verso il traguardo



#OGNIVIAGGIOUNTRAGUARDO

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



LOCALITÀ DI ARRIVO

BERGAMO

Bergamo, al centro della Lombardia, è suddivisa in due parti distinte, la Città Alta e la Città Bassa.

Bergamo Alta è una città medievale circondata da bastioni del XVI secolo, le Mura Venete, patrimonio dell'umanità UNESCO dal 2017. La parte più conosciuta e frequentata di Bergamo Alta è Piazza Vecchia, con la fontana Contarini, il Palazzo della Ragione, la Torre civica, il Palazzo Nuovo. Al di là del palazzo della Ragione si trovano il duomo di Sant'Alessandro, la cappella Colleoni e il battistero e la basilica di Santa Maria Maggiore.

La Città Bassa nasce dallo sviluppo di alcuni borghi che sorsero sulle strade verso la pianura. L'arteria principale è viale Papa Giovanni XXIII, che va dalla stazione ferroviaria a Porta Nuova.

Bergamo è stata sede di arrivo di tappa del Giro d'Italia in diverse occasioni, la prima nel 1912 e l'ultima nel 2023.



FINISH CITY

BERGAMO

Bergamo sits at the heart of Lombardy. It is divided into the upper and lower towns (Città Alta and Città Bassa, respectively). Bergamo Alta is a mediaeval town surrounded by 16th century fortifications – the iconic Venetian Walls – that were listed as UNESCO World Heritage in 2017. The lively Piazza Vecchia is the most popular venue of the upper town, with the Fontana Contarini, the Palazzo della Ragione, the civic tower and the Palazzo Nuovo. Notable landmarks also include the cathedral (Duomo di Sant'Alessandro), the Cappella Colleoni, the baptistery and the Basilica of Santa Maria Maggiore.

The lower town was founded following the development of some villages that were closer to the lowland. The main road is Viale Papa Giovanni XXIII, which travels from the railway station to Porta Nuova.

Between 1912 and 2023, Bergamo hosted multiple Giro d'Italia stage finishes.



Sonny COLBRELLI

testimonial Valsir

#RIDEWITHVALSIR



Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Quest'anno abbiamo voluto con noi un grande campione per condividere con tutti gli appassionati l'emozione dei più grandi eventi sportivi della stagione: **Sonny Colbrelli!**



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA



MADONNA DEL GHISALLO

Il colle del Ghisallo si trova tra la Valassina e la parte alta del Triangolo Lariano. Il punto di valico, a quota 754 metri s.l.m., è circondato dai monti e presenta uno straordinario punto panoramico da dove si può godere una splendida vista sul lago di Como. A pochi metri dal valico si trova il santuario della Madonna del Ghisallo. La salita del Ghisallo, dal versante nord, è tradizionalmente percorsa dal Giro di Lombardia (per l'edizione 2023 la salita verrà percorsa dal versante sud) ed è stata spesso inserita nel tracciato del Giro d'Italia. Per questo motivo la Madonna del Ghisallo è venerata dai ciclisti, e dal 1949 è stata proclamata loro patrona. A fianco del santuario si possono trovare il Monumento al ciclista e il Museo del ciclismo.

 *The Colle del Ghisallo is nestled in the crux of the two branches of Lake Como. Rising 754 metres above sea level, and surrounded by the mountains, it offers scenic views of the surroundings. A few metres from the pass stands the Madonna del Ghisallo church. The ascent from the north is now a fixture on the Giro di Lombardia race route (in the 2023 edition the climb will be tackled from the south side), and it often featured in the Giro d'Italia as well. Holding a special place in the heart of all cyclists, Our Lady of Ghisallo was appointed the Patron Saint of cycling in 1949. Main sights also include a monument and a museum dedicated to cycling, standing next to the chapel.*



LECCO

Lecco sorge sul ramo orientale del lago di Como, nelle Prealpi Orobie. Città di origine medievale, Lecco assunse sempre più importanza come centro strategico della zona fino a svilupparsi compiutamente nel XIX secolo sotto il controllo austriaco.

L'edificio religioso più importante è la basilica di San Nicolò, di impianto neoclassico. È in stile neoclassico anche Villa Manzoni, nel quartiere del Caleotto, residenza paterna di Alessandro Manzoni, che a Lecco ambientò la vicenda dei suoi *Promessi Sposi*, e oggi sede del Museo civico manzoniano.

Tra i luoghi manzoniani più noti va citato il rione di Pescarenico, borgo di pescatori dall'aspetto pittoresco, che ospita anche l'ex convento detto di Fra Cristoforo.

 *Lecco lies along the eastern branch of Lake Como, near the Bergamo Prealps. From the Middle Ages onwards, the city grew increasingly important as a strategic place in the area, reaching its highest point under the Austrian rule in the 19th century.*

The Neoclassical Basilica of San Nicolò is the major place of worship. Villa Manzoni, in the Caleotto neighbourhood, also built in the Neoclassical style, was the house of Alessandro Manzoni's father. It currently hosts the Museo Civico Manzoni.

Lecco was the setting of Manzoni's major novel, The Betrothed. Most renowned for its relevance to the book, the quarter of Pescarenico is a quaint fishing village, with a lovely former convent which is also referred to as 'convento di Fra Cristoforo'.



LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.



SAN PELLEGRINO TERME

I San Pellegrino Terme è fra le più rinomate stazioni di villeggiatura del bergamasco, anche grazie alla sua acqua conosciuta in tutto il mondo e alle sue terme, che coprono oltre 6000 metri quadrati.

Adagiata lungo le rive del fiume Brembo e circondata dalle Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme ripropone, oltre agli incantevoli paesaggi naturali, le atmosfere della Belle Époque, in particolare nelle strutture liberty del Casinò e del Grand Hotel.

Il territorio offre numerose possibilità di escursioni, a piedi o in bici, anche grazie a una ciclovia di 23 chilometri che attraversa la Valle Brembana.

Nel 2011 la città ha ospitato l'arrivo di una tappa del Giro d'Italia, vinta da Eros Capecchi.

UK *San Pellegrino Terme is one of the most popular holiday destinations of the Bergamo area, most renowned for its spring water and for its Spa resort, which covers an area of over 6,000 square metres.*

Lying along the Brembo River, and surrounded by the Prealpi Orobie, San Pellegrino Terme boasts wonderful natural landscapes. Lovely Art Nouveau buildings, such as the Casino and the Grand Hotel, evoke the feeling of the Belle Époque.

The territory offers plenty of opportunities for openair activities such as hiking or biking along a 23 km cycle route that passes through the Val Brembana.

In 2011, the town hosted one Giro d'Italia stage finish, with victory going to Eros Capecchi.



ZAMBLA ALTA

I Il colle di Zambla o passo di Zambla (1264 metri s.l.m.) è un valico montano delle Prealpi Orobie, che collega le valli Serina e Parina con la val del Riso.

Il colle è famoso per le gare ciclistiche, fra cui il Giro d'Italia. Il lato della Val Brembana si presenta più corto e più ripido ma con una carreggiata stradale più ampia e con una maggiore presenza d'ombra.

Zambla è il punto di partenza per diverse escursioni, tra cui il Sentiero dei fiori dell'Arera, la salita all'Alben e quella alla cima Grem. Durante l'inverno è possibile sciare di fondo nelle piste di Zambla e dell'Alben, con percorsi di vari livelli nei boschi circostanti.

Presso il passo si trovano punti di ristoro e un parco avventura.

UK *The Colle (or, Passo) di Zambla (1,264 metres above sea level) is a mountain pass of the Prealpi Orobie, which connects the Val Serina and the Val Parina with the Val del Riso.*

The Pass is a popular feature on the route of many cycling races, including the Giro d'Italia. The ascent from the Val Brembana is shorter and steeper, but the roads are larger and more shaded.

Zambla serves as a starting point for different hiking trails, including the "Sentiero dei fiori dell'Arera", and the ascents to Monte Alben and Monte Grem. In the wintertime, Zambla and Monte Alben are popular destination for crosscountry skiing, with plenty of tracks passing through and around the surrounding woodland.

The pass offers a range of restaurants and an adventure park.




BiciScuola

TROVA MAGGIORI
INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* ideato nel 2002 con l'obiettivo di avvicinare i più piccoli al mondo del ciclismo, al Giro d'Italia e ai suoi valori. Un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile e l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione.



grazie a:



in collaborazione con
Polizia Stradale





VAL SERIANA

La Val Seriana si estende intorno al fiume Serio in provincia di Bergamo. È lunga 55 chilometri e ha il punto di massima altitudine presso il Pizzo Coca, alto 3052 metri.

All'interno della Val Seriana si trovano la Val Gandino, polo turistico, industriale e artistico, le cascate del Serio a Valbondione, con un tuffo di 315 metri, il pizzo della Presolana, il Pizzo Formico e la Val Vertova.

Tra i centri storico-artistici più noti vi sono Clusone, per i suoi antichi affreschi, Ardesio, Gromo, Vertova e Oneta.

I principali valichi della valle sono il passo della Presolana (1297 m), il passo di Zambla (1264 m) e il passo Colle Gallo (763 m), spesso inserito nel percorso del Giro d'Italia e del Lombardia.



The Val Seriana extends for 55 km around the Serio River, in the province of Bergamo. The tallest peak is Pizzo Coca, rising 3,052 metres.

The territory of the Val Seriana includes the Val Gandino (a leading pole for tourism, arts and industry), the Serio waterfalls in Valbondione (with a drop of 315 metres), the Pizzo della Presolana, the Pizzo Formico and the Val Vertova.

The major centres in terms of historical and artistic legacy are Clusone (with ancient frescoes), Ardesio, Gromo, Vertova and Oneta.

The most important passes are the Passo della Presolana (1,297 m), the Passo di Zambla (1,264 m) and the Passo Colle Gallo (763 m), which often features on the Giro d'Italia and Lombardia route.



SELVINO

Selvino, a 920 metri s.l.m. in val Seriana, a poca distanza da Bergamo, mette a disposizione una vasta serie di proposte turistiche: oltre a negozi e hotel vi sono parchi, aree verdi e strutture dove svolgere attività sportive. Le bellezze naturalistiche del Monte Purito e la possibilità di interessanti escursioni completano l'offerta.

Il paese è noto per la salita da Nembro, lunga 10,5 chilometri. Si può salire anche dalla val Brembana, partendo da Ambria e salendo per 15 chilometri.

Negli anni Selvino è stata inserita più volte nel Giro d'Italia, in due occasioni anche come arrivo di tappa (nel 1988, vittoria di Andrew Hampsten, e nel 1995, cronometro individuale, vittoria di Tony Rominger).



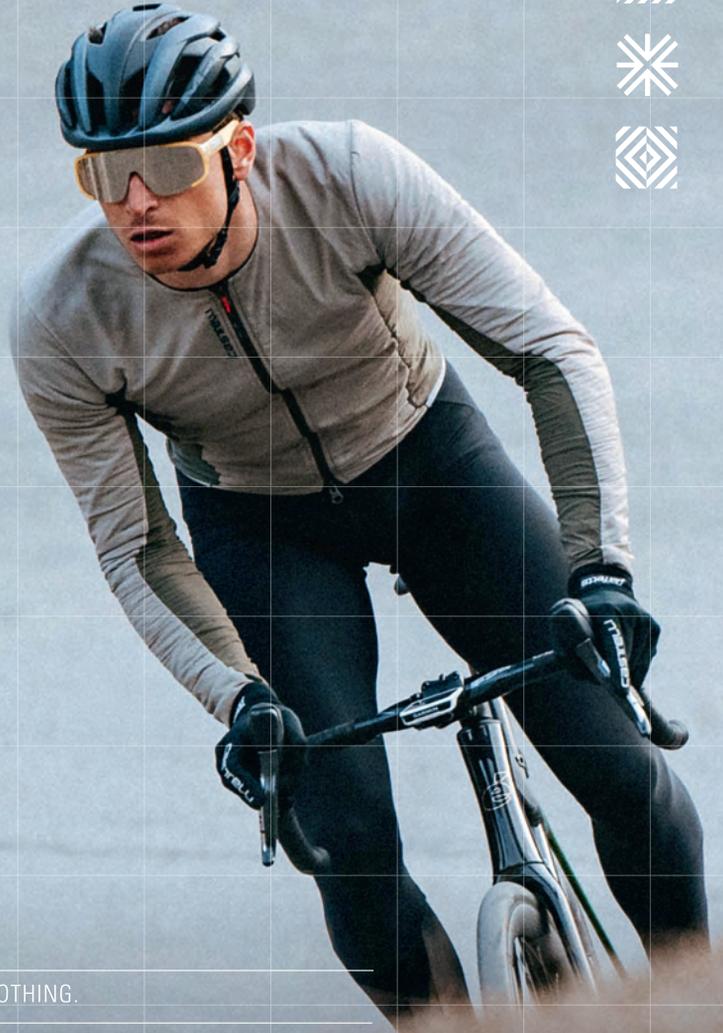
Selvino lies in the Val Seriana, not far from Bergamo, at an elevation of 920 metres above sea level.

The town has plenty of tourist facilities, including shops and hotels, parks and sports venues. To supplement this, the area offers a wealth of opportunities for hiking in the beautiful natural landscape of Monte Purito.

The ascent from Nembro (10.5 km long) is probably the best known. The alternative route features a 15km climb starting in Ambria (Val Brembana).

Over the years, Selvino often featured on the route of the Giro d'Italia, and even hosted two stage finishes (in 1988, victory went to Andrew Hampsten, and in 1995, Tony Rominger claimed the individual time trial).

FEEL LIKE FLYING



NEXT GENERATION THREE-LAYER PERFORMANCE CLOTHING.
LIGHTWEIGHT, PROTECTIVE, AND BREATHABLE CONSTRUCTION.
FLY SL AND CLIMA SL MADE FROM 100% RECYCLED MATERIALS.

IT'S TIME TO FLY!



CASTELLI





OSPEDALI HOSPITALS

COMO – SAN FERMO DELLA BATTAGLIA

Azienda Ospedaliera Sant'Anna, Via Ravona, 20
San Fermo della Battaglia (CO)
tel. +39 031.5851

LECCO

Azienda Ospedaliera della Provincia di Lec-
co Manzoni, Via dell'Eremo 9/11
tel. +39 0341253000

BERGAMO

Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII,
Piazza OMS 1 - tel.+39 035 390611

SHIMANO

FIND YOUR FAST

Scopri quale
piattaforma
road 12v
si adatta
meglio alle
tue esigenze



DURA-ACE

SHIMANO

ULTEGRA

SHIMANO

105

Di2
SHIMANO ELECTRONICS

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: <http://www.ilombardiaci.it>, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 7 ottobre 2023 la 117a edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking-one day race" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55, dal 16° al 20° 50, dal 21° al 30° 30, dal 31° al 50° 15, dal 51° al 55° 10, dal 56° al 60° 5.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.10.05 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam. Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 UCI. Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art. 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 6 ottobre 2023 si svolgeranno le operazioni preliminari presso Palazzo Terragni in Piazza del Popolo 2 - Como. Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI.

Seguirà alle 16.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predisponde e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Le cure mediche di particolare impegno da prestare in corsa o durante le salite dovranno essere effettuate da fermo.

Articolo 10 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri dall'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L'Organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 12 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Palazzo della Provincia sito in via Tasso 8 a Bergamo.

Art. 13 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR.

Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 15 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti

1°	arrivato	€ 20.000,00
2°	"	€ 10.000,00
3°	"	€ 5.000,00
4°	"	€ 2.500,00
5°	"	€ 2.000,00
6°	"	€ 1.500,00
7°	"	€ 1.500,00
8°	"	€ 1.000,00
9°	"	€ 1.000,00
10°	"	€ 500,00
11°	"	€ 500,00
12°	"	€ 500,00
13°	"	€ 500,00
14°	"	€ 500,00
15°	"	€ 500,00
dal 16° al 20°	"	€ 500,00

Totale € 50.000,00

Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI.

I Direttori Sportivi che per esigenze tecnico-sportive fuiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

FAEMA

THE ART MACHINE



REGULATIONS

Article 1 - Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 - 20132 Milan - Phone +39 02.25841 - fax +39 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, Website: <http://www.ilombardia.it>, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 117th edition of the IL LOMBARDIA according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, October 7th, 2023.

Article 2 - Type of race

The race, registered on the UCI - WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "individual UCI World Ranking - one day races" in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008.

The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65 and 55 points; 50 points from the 16th to the 20th best-placed, 30 points from the 21st to the 30th best-placed, 15 points from the 31st to the 50th best-placed, 10 points from the 51st to the 55th best-placed, and 5 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 - Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams. In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders. The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse - until the starting time - riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

Article 4 - Race headquarters

On Friday, October 6, 2023, preliminary operations will take place on the premises of Palazzo Terragni in Piazza del Popolo 2 - Como.

Afterwards, from 2:15 pm until 3:45 pm, the Commissaires Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4:00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations.

The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaires Panel will follow at 4:30 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 - Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 6 - Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 - Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 8 - Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the road's situation will be provided in the 'Start Arrangement' communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 - Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. During the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 10 - Feed zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from personal standing at the roadside, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish.

Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as 'Green Areas', will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The location of the litter zones will be disclosed daily in the 'Start Arrangement' communiqué.

However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 - Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

Article 12 - Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to article 2.2.082, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palazzo della Provincia, via Tasso 8 - Bergamo.

Article 13 - Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR.

Article 14 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

Article 15 - Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. - F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 st	best-placed	€ 20.000,00
2 nd	"	€ 10.000,00
3 rd	"	€ 5.000,00
4 th	"	€ 2.500,00
5 th	"	€ 2.000,00
6 th	"	€ 1.500,00
7 th	"	€ 1.500,00
8 th	"	€ 1.000,00
9 th	"	€ 1.000,00
10 th	"	€ 500,00
11 th	"	€ 500,00
12 th	"	€ 500,00
13 th	"	€ 500,00
14 th	"	€ 500,00
15 th	"	€ 500,00
from 16 th to 20 th	"	€ 500,00

Total amount € 50.000,00

Article 16 - General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself.

For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 17 - Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.





SITIP
TECHNICAL TEXTILES

FABRICS
MADE IN ITALY

**YOUR
PERFORMANCE
OUR PASSION**

follow us on



Discover
NATIVE SUSTAINABLE TEXTILES



**OFFICIAL
PARTNER
2023**

DMT
CYCLING SINCE 1978

Concept and design: Pomo Style



KRSL_POGI'S

MANTIENI IL RITMO DELLA VITTORIA



www.dmtcycling.com
www.dmtid.com

Discover
more



ASTORIA

WINES



ASTORIA.IT | ASTORIAWINESHOP.COM | #ASTORIAWINES

Celebrating Life



238 CHILOMETRI 117 EDIZIONI 1 SOLA ACQUA

L'acqua più leggera d'Europa
è sponsor ufficiale de
Il Lombardia 2023



Residuo fisso
14 mg/l

Ci sono numeri che possono fare la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.**

Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, più di ogni altra cosa.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene



Segui la leggerezza
www.lauretana.com





NOLEGGIAMO SOLUZIONI®



CI TROVI A: ALBA | ALBIGNASEGO | ALESSANDRIA | AREZZO | ASTI | BERGAMO | BOLOGNA | BRUGHERIO | CAIRO MONTENOTTE | CASALE MONFERRATO | CASTEGNATO | CERIALE
CODOGNO | FERRARA | FIRENZE | FORLÌ | FOSSANO | GARBAGNATE MONASTERO | GENOVA | IMOLA | IVREA | LIVORNO | LODI | LUCCA | MASSA | MODENA | MONCALIERI
MONDOVÌ | MOSCIANO SANT'ANGELO | NOVARA | PARMA | PERUGIA | PIACENZA | PIANTEDO | PINEROLO | PORDENONE | RAVENNA | REZZATO | RHO | RIMINI | RIVALTA DI TORINO
RORETO DI CHERASCO | SAN GIORGIO IN BOSCO | SAN GIULIANO MILANESE | SASSUOLO | SAVONA | SETTIMO TORINESE | SONDRIO | UDINE | VENEZIA | VERCELLI | VERONA

☎ **199.11.77.66**  **366.77.00.397**

info@mollonoleggio.com | www.mollonoleggio.com | [#noleggiamosoluzioni](https://www.instagram.com/noleggiamosoluzioni)





PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**

IMPAGINAZIONE E TESTI **Àncora Arti Grafiche - Edistudio Milano**

PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**

FOTOGRAFIE **La Presse, Dario Belingheri, Shutterstock, Wikimedia, Unsplash**

STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



| #Il Lombardia |

ilombardia.it