

**LIEGE
BASTOGNE
LIEGE**

109^e ÉDITION

**LIEGE
BASTOGNE
LIEGE**



DIMANCHE 23 AVRIL 2023

LA DOYENNE

DES CLASSIQUES



LIVRE DE ROUTE



SOMMAIRE



OFFICIELS	2
ÉQUIPES	3
PERMANENCE	4
HÔPITAUX	4
SUIVEURS	5
PICTOGRAMMES	5
PRÉSENTATION DES ÉQUIPES	6
PARCOURS	7
LIÈGE	8
ACCÈS ET DÉPART	9
ITINÉRAIRE HORAIRE	10 - 11
PROFILS ET CÔTES	12 - 13
DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE	14
RÈGLEMENT PARTICULIER	15
PARTENAIRES	16 - 19
PALMARÈS	20
MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE	



OFFICIELS

I DIRECTION

A.S.O.

Directeur du cyclisme : Christian Prudhomme

R.C.P.C.L

Président : Fernand Lambert

Secrétaire général : Alain Bourse

I COMPÉTITIONS

Directeur de l'épreuve : Thierry Gouvenou

Assistance direction : Jean-Michel Monin

Régulateurs : Cédric Coutouly, Franck Perque

Permanence sportive : Adeline Le Gouellec

Speakers : Marc Chavet, Michel Gélizé

Speaker Radio-Tour : Sébastien Piquet

Responsable sécurité : Thierry Gouvenou (+33 (0)6 74 95 99 66)

I COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Responsable des sites : Vivien Trompeau

Départ : Félix Griffon

Arrivée : Arthur Thévenot, Vivien Trompeau

Caravane publicitaire : Morgan Bourdelle, Aurélien Janssens

I RELATIONS COLLECTIVITÉS

Fabienne Dalla Serra, Cyrille Tricart

I ANIMATIONS

Cédric Marsault

I COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du jury : Gianluca Crocetti (UCI, Ita)

Membres du jury : Josée Bedard (UCI, Can), Guy Dobbelaere (UCI, Bel), Luc Geysen (UCI, Bel), Yves Klinkaert (BC)

Commissaires juges à l'arrivée : Bernard Tonglet (BC)

Commissaires à moto : Patrick Burguet (BC), Pieter Van Schelvergem (BC), Romain Smeets (BC), Cédric Willems (BC)

I SERVICE MÉDICAL

Jean Doudou, Juliette Gouverneur, Paul-Henri Jost, Xavier Schwartz

I MÉDIAS

Relations presse : Pierre Muglach

Coordination TV : Océane Delaplace

Digital : Clément Duriez

Rédacteur site Internet : Louis Doucet

I HOSPITALITÉ ET RELATIONS PUBLIQUES

Elise Bardaine

I COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Clément Balanger, Henry Pommet

I LOGISTIQUE

Martial de Jousseau, Perrine Molo, Guillaume de Prémont

Parc automobile : Manuel Roriz



© A.S.O. - A. MILARTE

ÉQUIPES



**AG2R CITROËN
TEAM**



**ALPECIN
DECEUNINCK**



**ASTANA
QAZAQSTAN
TEAM**



**BAHRAIN
VICTORIOUS**



**BINGOAL
WB**



**BORA
HANSGRÖHE**



COFIDIS



**EF EDUCATION
EASYPST**



**EQUIPO KERN
PHARMA**



**GROUPAMA
FDJ**



**INEOS
GRENADIERS**



**INTERMARCHÉ
CIRCUS - WANTY**



**ISRAEL
PREMIER TECH**



**JUMBO
VISMA**



LOTTO DSTNY



MOVISTAR TEAM



**SOUDAL
QUICK-STEP**



**TEAM ARKEA
SAMSIK**



TEAM DSM



**TEAM FLANDERS
BALOISE**



**TEAM JAYCO
ALULA**



TOTALENERGIES



**TREK
SEGAFREDO**



**UAE TEAM
EMIRATES**



**UNO-X PRO
CYCLING TEAM**

PERMANENCE, HÔPITAUX

PERMANENCE DE DÉPART

Samedi 22 avril de 9h00 à 20h00

Palais provincial - Palais des Princes Évêques
Place Saint-Lambert – 4000 Liège

Distribution des pièces officielles : de 13h30 à 15h45
Réunion des directeurs sportifs : 16h00
Réunion sécurité UCI échelon course, motards TV et photographes : 17h45

Présentation des équipes

Quai des Ardennes, 4000 Liège, de 13h30 à 16h30

TÉLÉPHONES

Permanence sportive : +33 (0)7 86 54 40 67

Permanence médicale : +33 (0)6 80 43 06 06

Accueil presse : +33 (0)6 07 02 42 17

Numéros valables durant toute l'épreuve

HÔPITAUX

VILLE	ÉTABLISSEMENT	ADRESSE	TÉLÉPHONE
Liège (Grivegnée)	Centre hospitalier universitaire Site Notre-Dame des Bruyères	Rue de Gaillarmont, 600 4030 Grivegnée	+32 (0)42 42 52 00
Verviers	Centre hospitalier régional – Site La Tourelle	Rue du Parc, 29	+ 32 (0)87 21 21 11
Marche-en-Famenne	Hôpital Princesse Paola IFAC	Rue du Vivier, 21	+ 32 (0)84 21 91 11
Bastogne	Hôpital de Bastogne	Chaussée de Houffalize, 1	+ 32 (0)61 24 01 11
Sankt Vith (Saint-Vith)	Klinik Saint-Josef (Clinique Saint-Joseph)	Klosterstraße, 9	+ 32 (0)80 85 41 11
Malmedy	Centre hospitalier Reine Astrid	Rue Devant les Religieuses, 2	+ 32 (0)80 79 31 11
Verviers (Heusy)	Clinique C H C	Rue du Naimeux, 17	+ 32 (0)87 21 31 11
Liège	Hôpital du Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital, 1	+ 32 (0)42 42 52 00
Seraing	Centre hospitalier Bois de l'Abbaye	Rue Laplace, 40	+ 32 (0)43 38 70 00
Liège	Centre hospitalier régional – Site de la Citadelle	Boulevard du 12 ^e de Ligne, 1	+ 32 (0)43 21 61 11



© A.S.O. - A. VIALATTE



I SUIVEURS ATTENTION !

- Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI
- Radio-course obligatoire : 170.1750 MHZ
- Certaines difficultés du parcours conduisent les organisateurs à prendre des dispositions particulières, en accord avec le Commandant de l'escorte de la Police Fédérale.

CES DISPOSITIONS SONT :

VÉHICULES PRESSE / PARTENAIRES

- Il est rappelé aux conducteurs de véhicules presse et invités qu'ils ne pourront pas s'intégrer à l'échelon course entre les côtes de Mont-le-Soie (km 164,8) et la côte de la Haute-Levée (km 183,8) en raison de l'étroitesse de la chaussée et de la succession rapprochée de plusieurs montées et descentes. Il leur sera possible de réintégrer la course à partir de la côte de la Haute-Levée.
- Pour ce qui concerne la côte de la Redoute (km 224,2), tous les véhicules devront s'y présenter 10 minutes au moins avant la tête de course.

MOTOS PHOTOGRAPHES

- Les photographes et motards de presse sont informés des dispositions suivantes, applicables lors du franchissement de certaines difficultés du parcours, les côtes de Mont-le-Soie (km 164,8), Wanne (km 173,1), Stockeu (km 179,6), Haute-Levée (km 183,8), La Redoute (km 224,2); **seules les 2 motos du « pool » seront autorisées à travailler à l'échelon course.** Tous les autres photographes devront travailler à pied. Un parking spécifique sera réservé aux motos dans la côte de la Redoute.

CARAVANE PUBLICITAIRE

La caravane publicitaire devra se présenter dans les principales difficultés avec une avance d'au moins 30 minutes sur la tête de course.

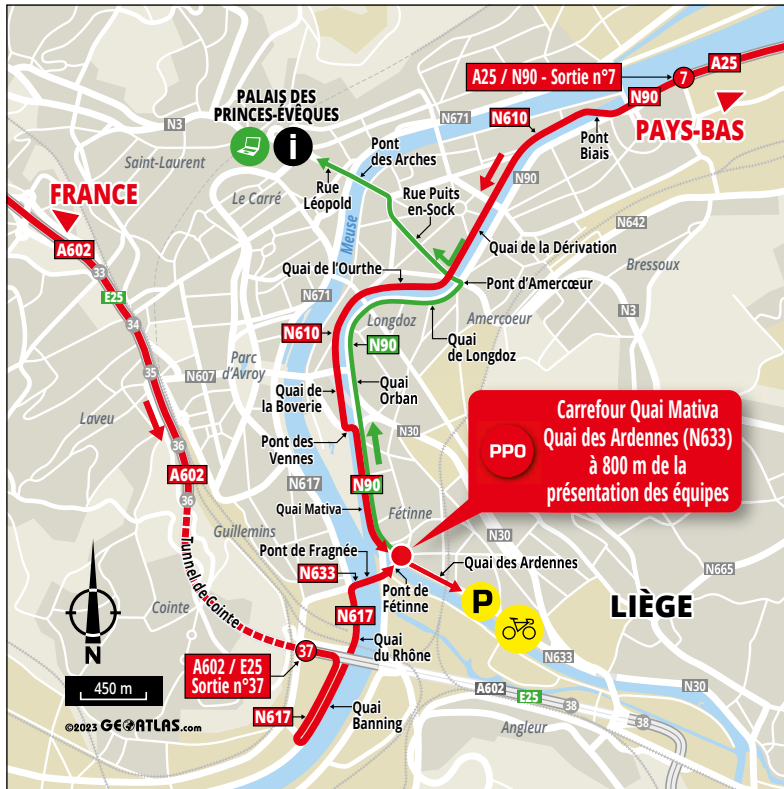
Cela concerne les côtes de Mont-le-Soie, Wanne, Stockeu, Haute-Levée et La Redoute.

I PICTOGRAMMES

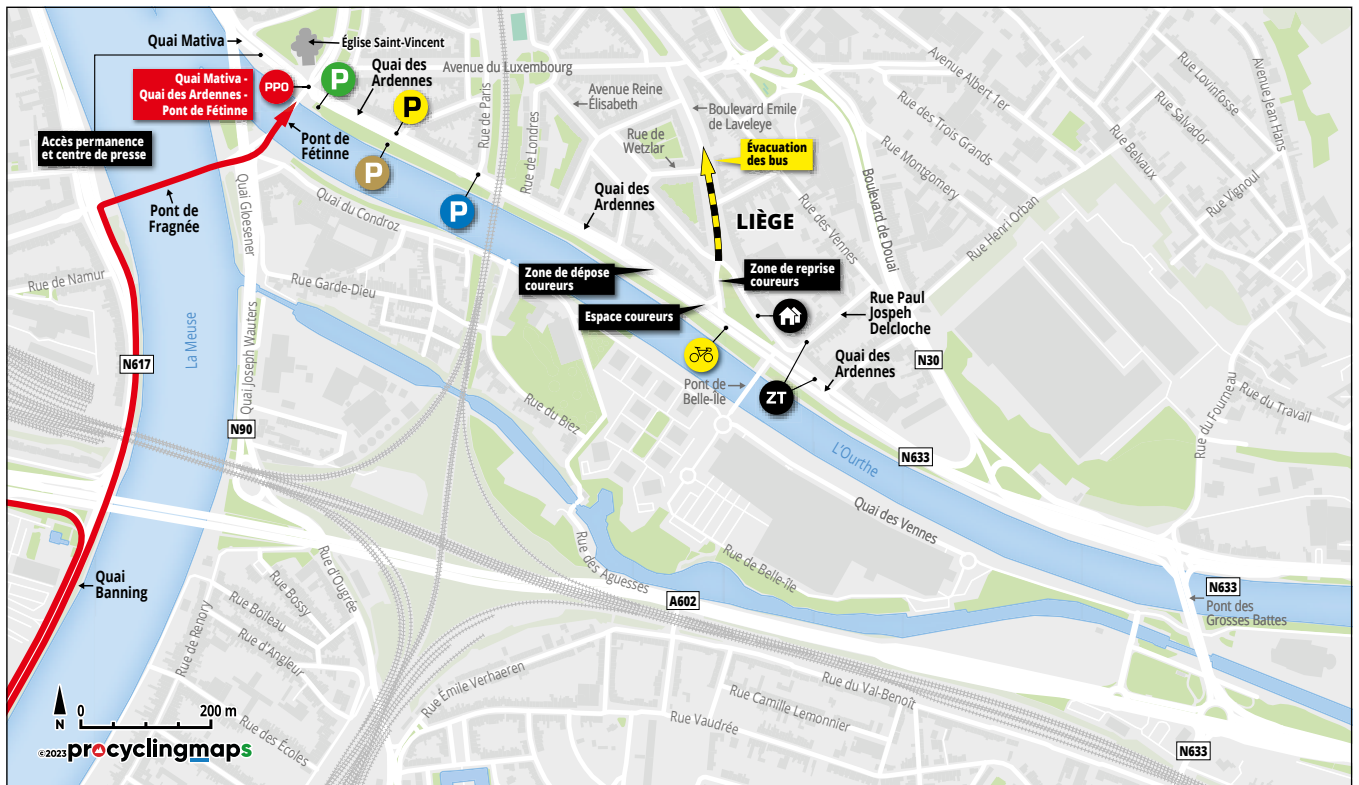
 Accueil invités	 Point de passage obligé	 Parking officiels	 Parking véhicules "avant" officiels / presse
 Espace invités	 Départ	 Parking équipes	 Parking véhicules "arrière" officiels / presse
 Podium signature	 Départ réel		 Parking invités
 Permanence	 Zone de collecte		
 Centre de presse	 Côte		
 Zone technique	 Dernier kilomètre		
	 Arrivée		



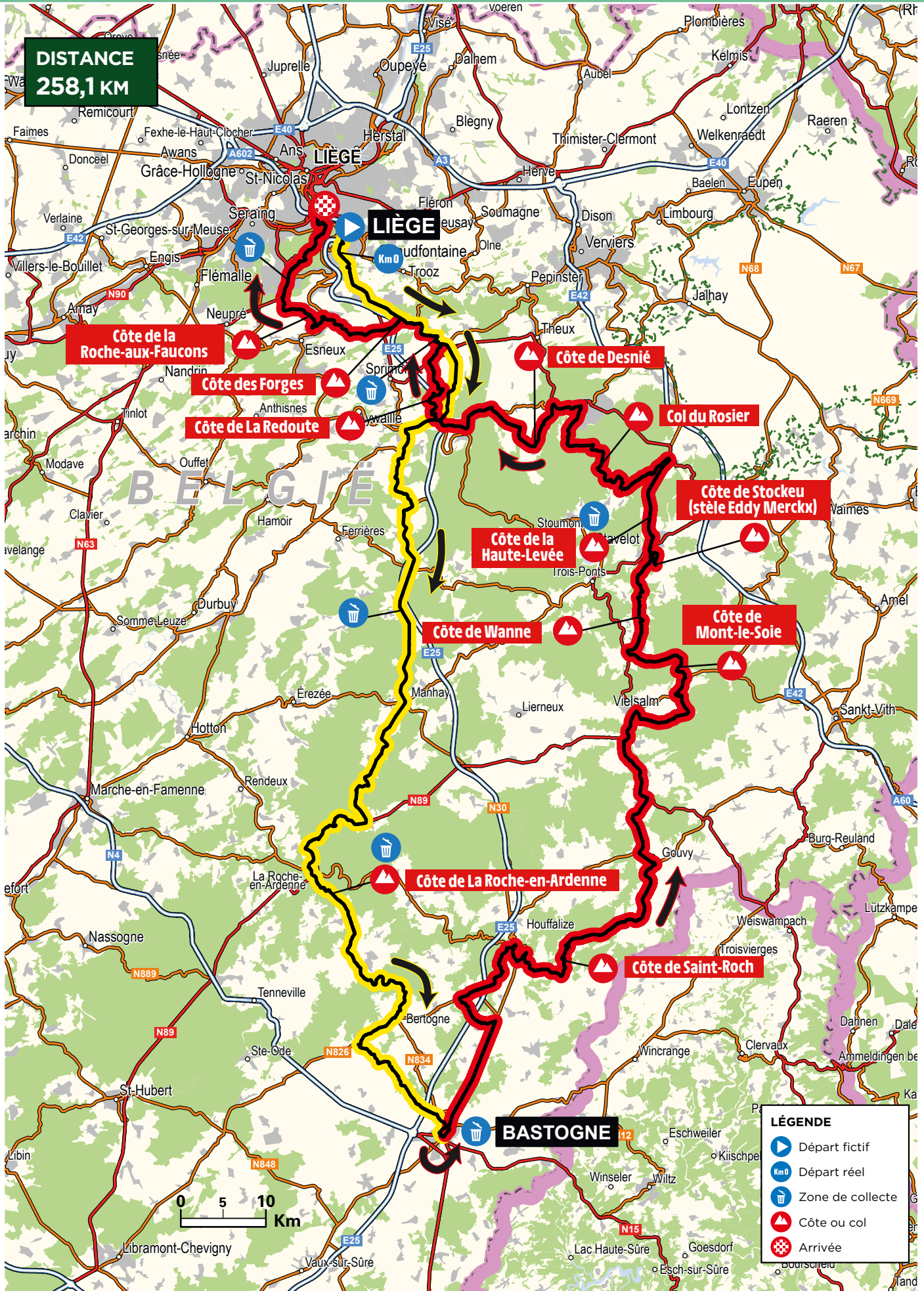
PRÉSENTATION DES ÉQUIPES



Lieu de présentation : quai des Ardennes
Parking équipes : quai des Ardennes
Accès obligatoire depuis le PPO pour l'ensemble des suiveurs et des bus équipes
Accès aux parkings : à partir de 12h30
Horaires : de 13h30 à 16h30



PARCOURS



PROVINCE DE LIÈGE

Idéalement localisée au cœur de l'Europe, au sein de l'Euregio-Meuse-Rhin, frontalière avec les Pays-Bas et l'Allemagne, la province de Liège constitue un véritable écrin pour les nombreuses richesses culturelles et patrimoniales dont elle regorge. Depuis des siècles, l'histoire a gravé son empreinte sur son territoire. Les gastronomes peuvent aussi régaler leurs papilles gustatives de mets variés typiques qui s'exportent à l'étranger.

Véritable maîtresse de cérémonies depuis des années, la Province de Liège accueille ou organise de multiples événements internationaux sur son sol, qu'ils soient culturels, politiques, sportifs ou ludiques et les amateurs en tous genres s'en réjouissent ! Forte d'une expertise en matière d'organisation, qui fait sa renommée internationale depuis de nombreuses années, elle dispose d'infrastructures de qualité permettant la tenue de ces manifestations de prestige.

De plus, par la variété topographique de son territoire, la province de Liège est une véritable terre de vélo et lieu de courses mythiques.

Elle est la seule province belge à avoir accueilli tant le Giro, la Vuelta, que le Tour de France, sans compter les fameuses Classiques ardennaises qui s'y déroulent chaque année.

La Province de Liège s'engage pour le sport et vibre avec passion au rythme des coureurs.

Partageons et vivons à nouveau avec ferveur ce rendez-vous incontournable que sont les Classiques ardennaises !



© PROVINCE DE LIÈGE

provincedeliege.be



LIÈGE

La Cité ardente vous attend pour un moment inoubliable à l'occasion de Liège-Bastogne-Liège 2023. Vous pourrez assister à la fois à la présentation des coureurs le samedi, au départ et à l'arrivée de la course hommes et à l'arrivée de la course dames le dimanche.

Et pour rendre votre venue encore plus agréable, la Ville de Liège a prévu des animations sur le site de départ et d'arrivée et le musée La Boverie, situé à proximité de la course, sera exceptionnellement accessible gratuitement durant ce dimanche 23 avril.

Vous en voulez plus ? Liège c'est aussi de la gastronomie, du patrimoine, des balades et bien entendu le marché de la Batte qui accueille tous les dimanches des milliers de visiteurs.

Et si vous venez en train, cap sur Liège-Guillemins où vous pourrez admirer les magnifiques jeux de couleurs de l'œuvre de Daniel Buren. De cette gare, vous pourrez rejoindre le site de Liège-Bastogne-Liège via la passerelle "La Belle Liégeoise" et le parc de la Boverie.

Liège se réjouit de vous accueillir à l'occasion d'un des plus grands moments de la saison cycliste.



© VILLE DE LIÈGE

Le musée La Boverie à proximité du départ et de l'arrivée de la course

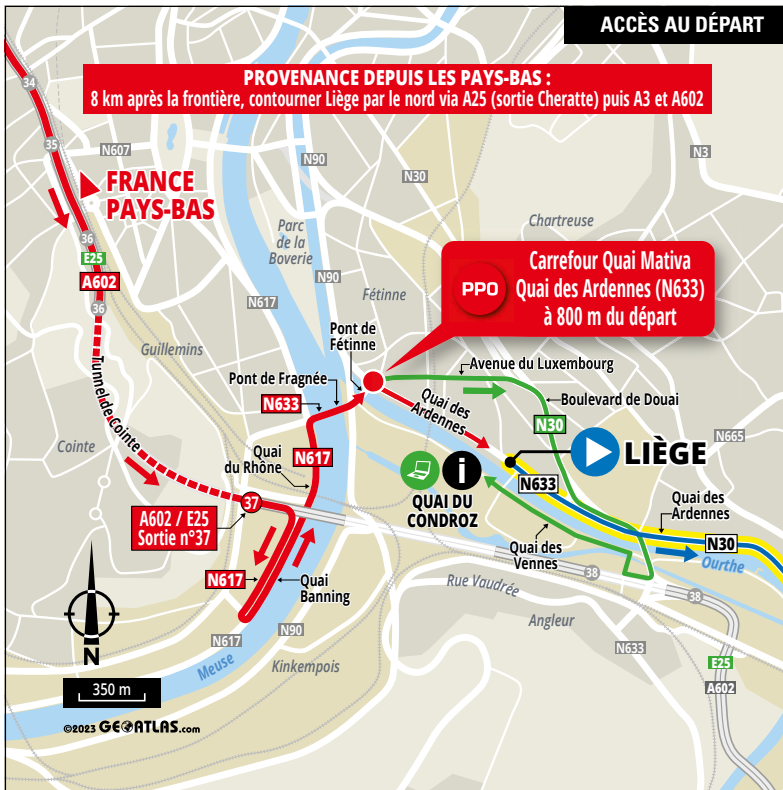
liege.be

visitezliege.be



Wallonie

ACCÈS ET DÉPART



CARAVANE PUBLICITAIRE

Parking : boulevard Émile de Laveleye de 7h05 à 9h05

Passage sur la ligne de départ : à 9h10

COURSE

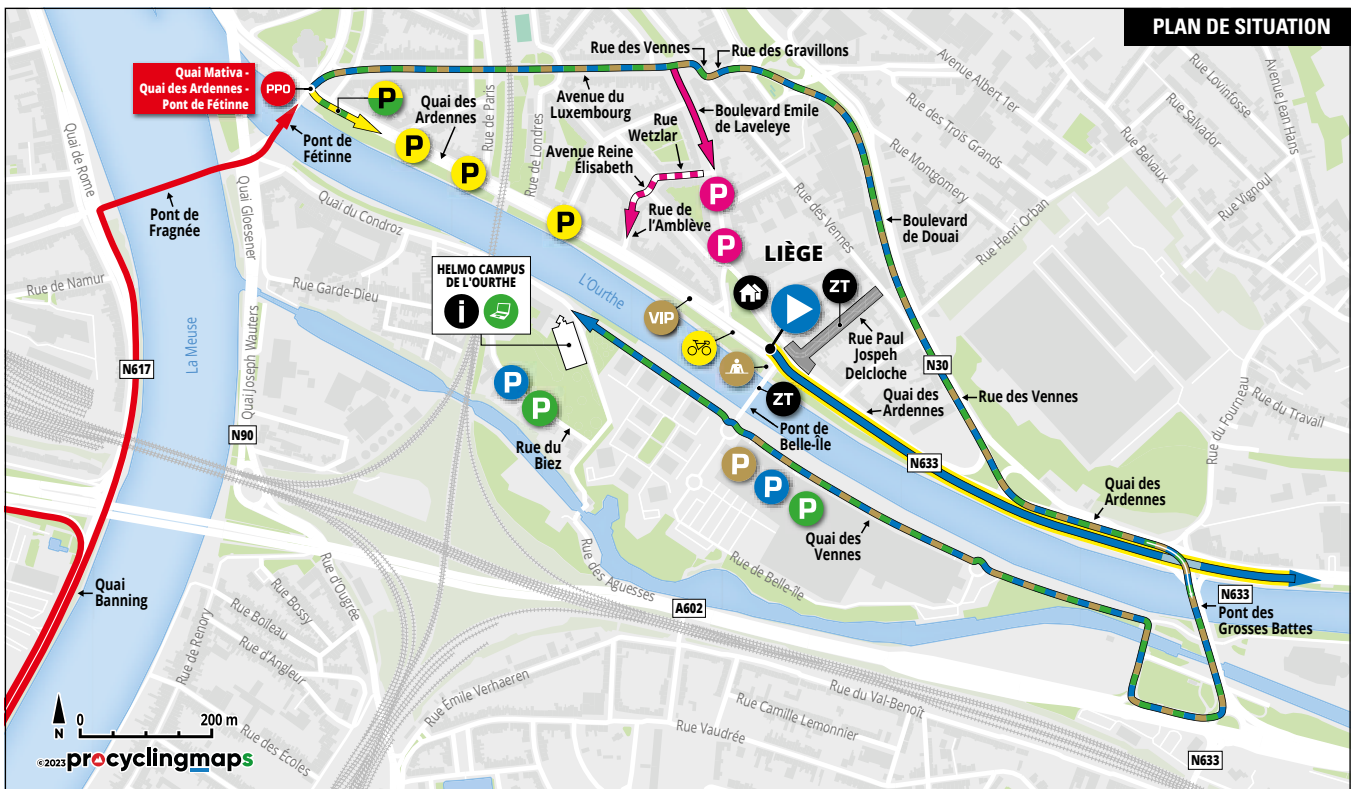
Rassemblement de départ : quai des Ardennes à hauteur du pont de Belle-Ile, 4020 Liège, Belgique

Signature : de 9h20 à 10h20

Appel : 10h25

Départ fictif : 10h30, quai des Ardennes, pont de Chênée, rue de la Station, boulevard de Beaufraipont, rue de Grands Prés, rue d'Embourg

Départ réel : à 10h35, sur la N30, à 3 km du lieu de rassemblement



ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE				HORAIRES			
À PARCOURIR	PARCOURUS					CARAVANE PUBLICITAIRE	43 KM/H	41 KM/H	39 KM/H
PROVINCE DE LIÈGE									
258,1	0	N30	LIEGE (quai des Ardennes)	DÉPART FICTIF		09:10	10:30	10:30	10:30
258,1	0		LIEGE	DÉPART RÉEL		09:20	10:35	10:35	10:35
256,5	1,6		Embourg			09:22	10:37	10:37	10:37
253,4	4,7		Beaufays (N30-N62)			09:27	10:42	10:42	10:42
244,4	13,7	N62	Louveigné (N62-N666)			09:41	10:54	10:55	10:56
241	17,1	N666	Deigné			09:46	10:59	11:00	11:01
237,9	20,2		Sougné-Remouchamps (N666-N633)			09:51	11:03	11:05	11:06
236	22,1	N633	AYWAILLE (N633-N30)			09:54	11:06	11:07	11:09
230,8	27,3	N30	Harzé			10:02	11:13	11:15	11:17
228,3	29,8		Houssonloge			10:06	11:16	11:19	11:21
222,5	35,6		Werbomont			10:15	11:25	11:27	11:30
PROVINCE DE LUXEMBOURG									
219,8	38,3		Champ-de-Harre			10:19	11:28	11:31	11:34
216,8	41,3		Chêne Al Pierre			10:24	11:33	11:35	11:39
212,2	45,9		MANHAY (N30-VC)			10:31	11:39	11:42	11:46
209,4	48,7	VC	Oster			10:35	11:43	11:46	11:50
207,8	50,3		Moulin Crahay			10:37	11:45	11:49	11:52
207	51,1		Freyneux			10:39	11:46	11:50	11:54
205,7	52,4		Lamormenil			10:41	11:48	11:52	11:56
203,1	55		Dochamps (VC-N841)			10:45	11:52	11:55	12:00
199,9	58,2	N841	Samrée (N841-N89)			10:49	11:56	12:00	12:04
192,2	65,9	N89	LA ROCHE-EN-ARDENNE (N89-N834)			11:01	12:07	12:11	12:16
188,4	69,7	N834	Côte de La Roche-en-Ardenne			11:07	12:12	12:17	12:22
183,7	74,4		Ortho			11:14	12:19	12:24	12:29
175,1	83		BERTOIGNE (N834-N826)			11:28	12:31	12:36	12:43
171,5	86,6	N826	Gives			11:33	12:36	12:42	12:48
170,4	87,7		Trouhêroul (N826-N854)			11:35	12:37	12:43	12:50
168,5	89,6	N854	Givri			11:38	12:40	12:46	12:53
167,1	91		Rouette			11:40	12:42	12:48	12:55
165,5	92,6		Champs			11:42	12:44	12:50	12:57
161,2	96,9		Savy (N854-N834)			11:49	12:50	12:57	13:04
160,3	97,8	N834	BASTOGNE (N834-VC-N30)			11:50	12:51	12:58	13:05
157,8	100,3	N30	Rond-point La Doyenne			11:54	12:55	13:02	13:09
153,3	104,8		Foy			12:01	13:01	13:08	13:16
151,1	107		Noville			12:05	13:04	13:12	13:20
149	109,1		Carrefour N30-VC			12:08	13:07	13:15	13:23
148	110,1	VC	Vaux			12:09	13:09	13:16	13:24
145,2	112,9		Carrefour VC-N826			12:14	13:12	13:20	13:29
144,4	113,7	N826	Mabompré			12:15	13:14	13:21	13:30
138,8	119,3		HOUFFALIZE (N826-N30-VC)			12:23	13:21	13:30	13:38
137,2	120,9	VC	Côte de Saint-Roch			12:26	13:24	13:32	13:41
136,8	121,3		Carrefour VC-N30			12:27	13:24	13:32	13:42
135,8	122,3	N30	Carrefour N30-VC			12:28	13:26	13:34	13:43
134	124,1	VC	Vissole			12:31	13:28	13:37	13:46
132	126,1		Tavigny (VC-N838)			12:34	13:31	13:39	13:49
129,1	129	N838	Cetturu			12:38	13:35	13:44	13:53
124,1	134		Steinbach			12:46	13:42	13:51	14:01
122,1	136		Limerlé (N838-VC-N838)			12:49	13:45	13:54	14:04
117,3	140,8		Carrefour N838-VC			12:57	13:51	14:01	14:12
115,8	142,3	VC	Carrefour VC-N892			12:59	13:53	14:03	14:14
115,4	142,7	N892	Halconreux (GOUVY)			12:59	13:54	14:04	14:14
113,2	144,9		Courtil (N892-N878-VC)			13:03	13:57	14:07	14:18
110,9	147,2		Carrefour VC-N68			13:06	14:00	14:10	14:21
110,8	147,3	N68	Bovigny			13:07	14:00	14:11	14:22
110,1	148		Honvelez			13:08	14:01	14:12	14:23
106	152,1		Salmchâteau			13:14	14:07	14:17	14:29
104,6	153,5		VIELSALM (N68-N675-N823)			13:16	14:09	14:20	14:31
101,4	156,7	N823	Neuville (N823-VC)			13:21	14:14	14:24	14:36
99,4	158,7	VC	Burtonville			13:24	14:16	14:27	14:39
96,7	161,4		Carrefour VC-N675			13:28	14:20	14:31	14:43
95,3	162,8	N675	Petit-Thier (N675-VC)			13:30	14:22	14:33	14:45
93,3	164,8	VC	Côte de Mont-le-Soie			13:33	14:25	14:36	14:48



ITINÉRAIRE HORAIRE



KILOMÈTRES		LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE	HORAIRES			
À PARCOURIR	PARCOURUS		CARAVANE PUBLICITAIRE	43 KM/H	41 KM/H	39 KM/H
88,9	169,2	Grand-Halleux (VC-N68-VC)	13:40	14:31	14:43	14:55
PROVINCE DE LIÈGE						
86,6	171,5	La Vaux	13:44	14:34	14:46	14:59
85	173,1	Côte de Wanne ▲	13:46	14:36	14:48	15:01
84,6	173,5	Wanne	13:47	14:37	14:49	15:02
83,5	174,6	Wanneranval	13:49	14:39	14:50	15:04
80,1	178	STAVELLOT (VC-N622)	13:54	14:43	14:55	15:09
78,5	179,6	Côte de Stockeu (stèle Eddy Merckx) ▲	13:56	14:46	14:58	15:11
74,3	183,8	N622 Côte de la Haute-Levée ▲	14:03	14:51	15:04	15:18
70,4	187,7	Francorchamps (N622-VC)	14:09	14:57	15:10	15:24
67,5	190,6	VC Neuville	14:13	15:01	15:14	15:28
64,5	193,6	Ruy	14:18	15:05	15:18	15:33
62,5	195,6	Andrimont	14:21	15:08	15:21	15:36
60	198,1	Col du Rosier ▲	14:25	15:11	15:25	15:40
54,8	203,3	Creppe	14:33	15:19	15:32	15:48
54,1	204	SPA (VC-N686-N62)	14:34	15:20	15:33	15:49
50,3	207,8	N62 Carrefour N62-N697	14:40	15:25	15:39	15:55
49,9	208,2	N697 Carrefour N697-VC	14:40	15:26	15:40	15:55
49	209,1	VC Winamplanche	14:42	15:27	15:41	15:57
47,3	210,8	VC Desnié (VC-N606)	14:44	15:29	15:43	15:59
46,7	211,4	Côte de Desnié ▲	14:45	15:30	15:44	16:00
41,9	216,2	N606 Hautregard (N606-N697)	14:53	15:37	15:51	16:08
37,1	221	N697 Sougné-Remouchamps (N697-N633-VC)	15:00	15:43	15:58	16:15
33,9	224,2	VC Côte de La Redoute ▲	15:05	15:48	16:03	16:20
33	225,1	Playe	15:06	15:49	16:04	16:21
31,8	226,3	Hotchamps	15:08	15:51	16:06	16:23
30	228,1	Cornémont (VC-N678-VC) ▲	15:11	15:53	16:09	16:26
29,1	229	Louveigné (VC-N62)	15:12	15:55	16:10	16:27
23,3	234,8	N62 Côte des Forges ▲	15:21	16:03	16:19	16:36
23	235,1	Carrefour N62-N674	15:22	16:03	16:19	16:37
20,8	237,3	N674 Dolembreux	15:25	16:06	16:22	16:40
16,7	241,4	Méry (N674-N633-VC)	15:31	16:12	16:28	16:46
15,5	242,6	VC Hony	15:33	16:13	16:30	16:48
13,3	244,8	Côte de la Roche-aux-Faucons ▲	15:37	16:17	16:33	16:52
12,7	245,4	Avister	15:37	16:17	16:34	16:52
10	248,1	Bonnelles (VC-E46)	15:42	16:21	16:38	16:57
8,3	249,8	E46 Carrefour E46-VC ▲	15:44	16:23	16:40	16:59
8,2	249,9	VC LIÈGE (VC-N680-VC-N680-N90-VC-N633)	15:44	16:24	16:41	16:59
0,9	257,2	Pont de Féтинne	15:56	16:34	16:51	17:11
0,8	257,3	N633 Quai des Ardennes	15:56	16:34	16:51	17:11
0	258,1	LIÈGE ⚙️	15:57	16:35	16:53	17:12

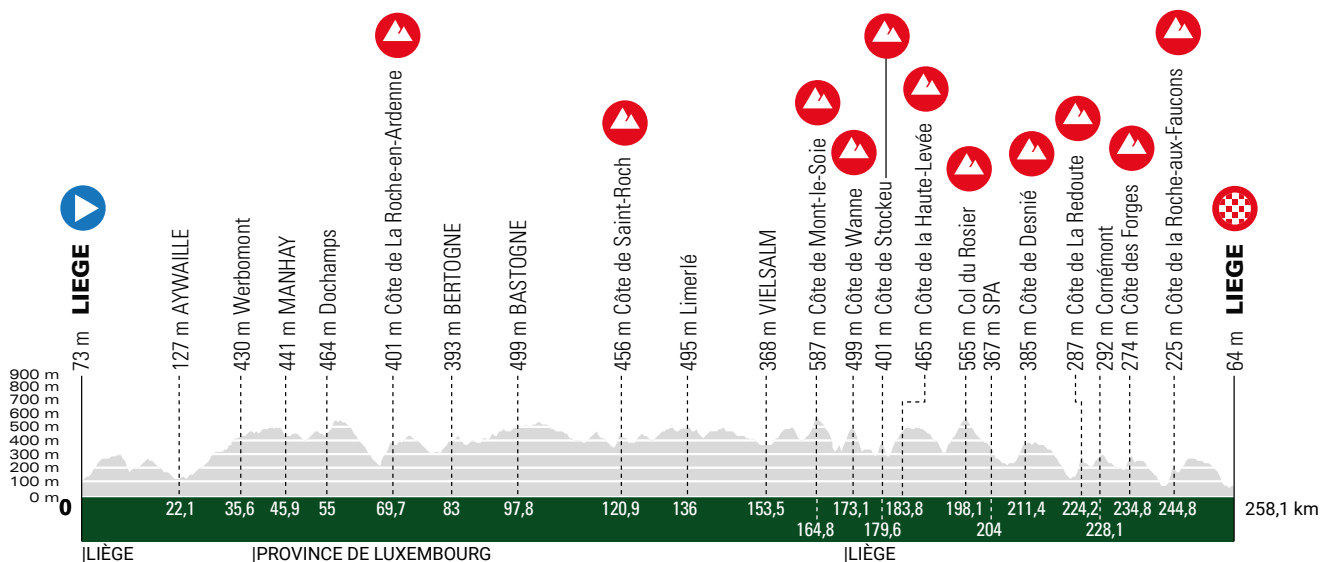


© A.S.O. - A. VALLETTE

PROFILS ET CÔTES

I PROFIL

4 525 M D+



I CÔTES

Km 69,7 - Côte de La Roche-en-Ardenne
Montée de 2,8 km. Pente : 6,2 %.

Km 120,9 - Côte de Saint-Roch
Montée de 1 km. Pente : 11,2 %.

Km 164,8 - Côte de Mont-le-Soie
Montée de 1,7 km. Pente : 7,9 %.

Km 173,1 - Côte de Wanne
Montée de 3,6 km. Pente : 5,1 %.

Km 179,6 - Côte de Stockeu (stèle Eddy Merckx)
Montée de 1 km. Pente : 12,5 %.

Km 183,8 - Côte de la Haute-Levée
Montée de 2,2 km. Pente : 7,5 %.

Km 198,1 - Col du Rosier
Montée de 4,4 km. Pente : 5,9 %.

Km 211,4 - Côte de Desnié
Montée de 1,6 km. Pente : 8,1 %.

Km 224,2 - Côte de La Redoute
Montée de 1,6 km. Pente : 9,4 %.

Km 234,8 - Côte des Forges
Montée de 1,3 km. Pente : 7,8 %.

Km 244,8 - Côte de la Roche-aux-Faucons
Montée de 1,3 km. Pente : 11 %.

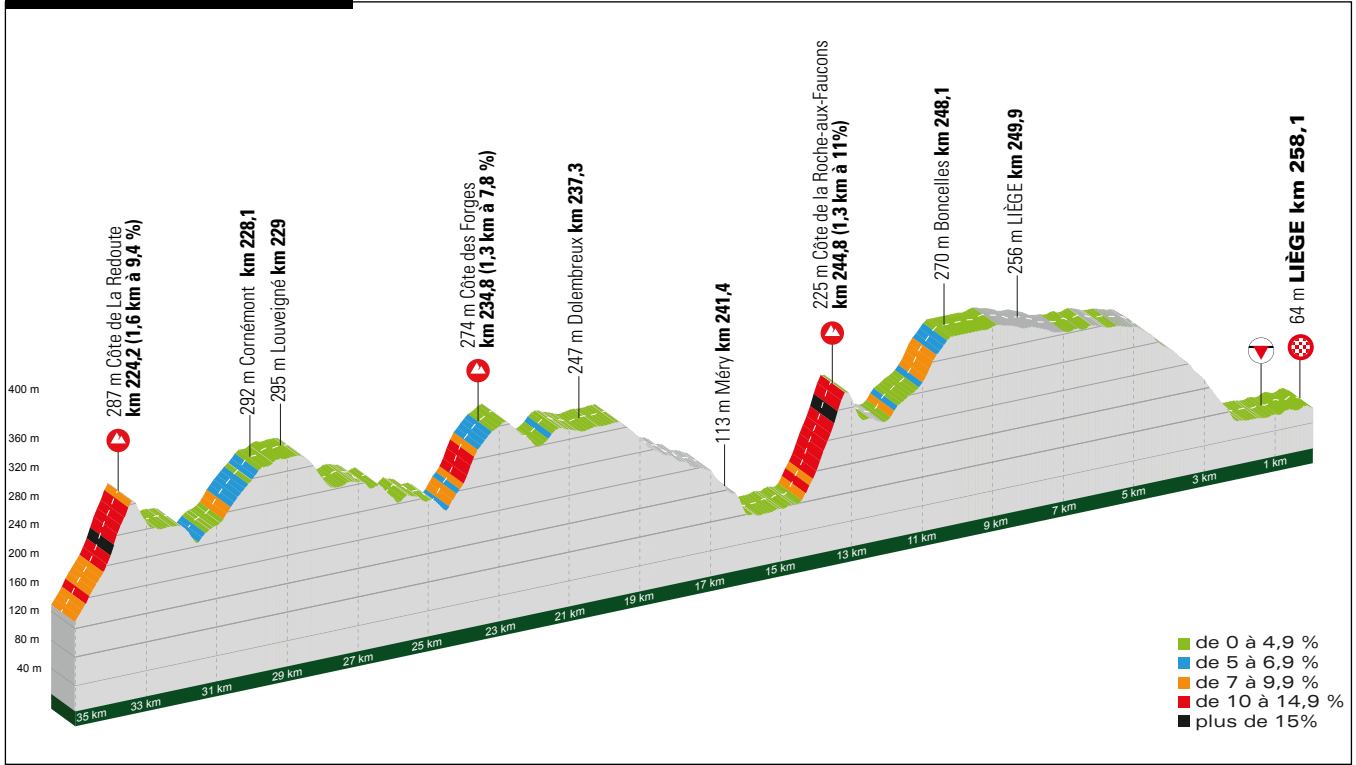
Le prix des côtes, parrainé par **AG**, récompensera chaque coureur qui passera en tête au sommet de chacune des onze côtes du parcours.





PROFIL PARTICULIER

PROFIL DES 35 DERNIERS KM



© A.S.O. - A. VALATE



DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE

FINAL : LIÈGE



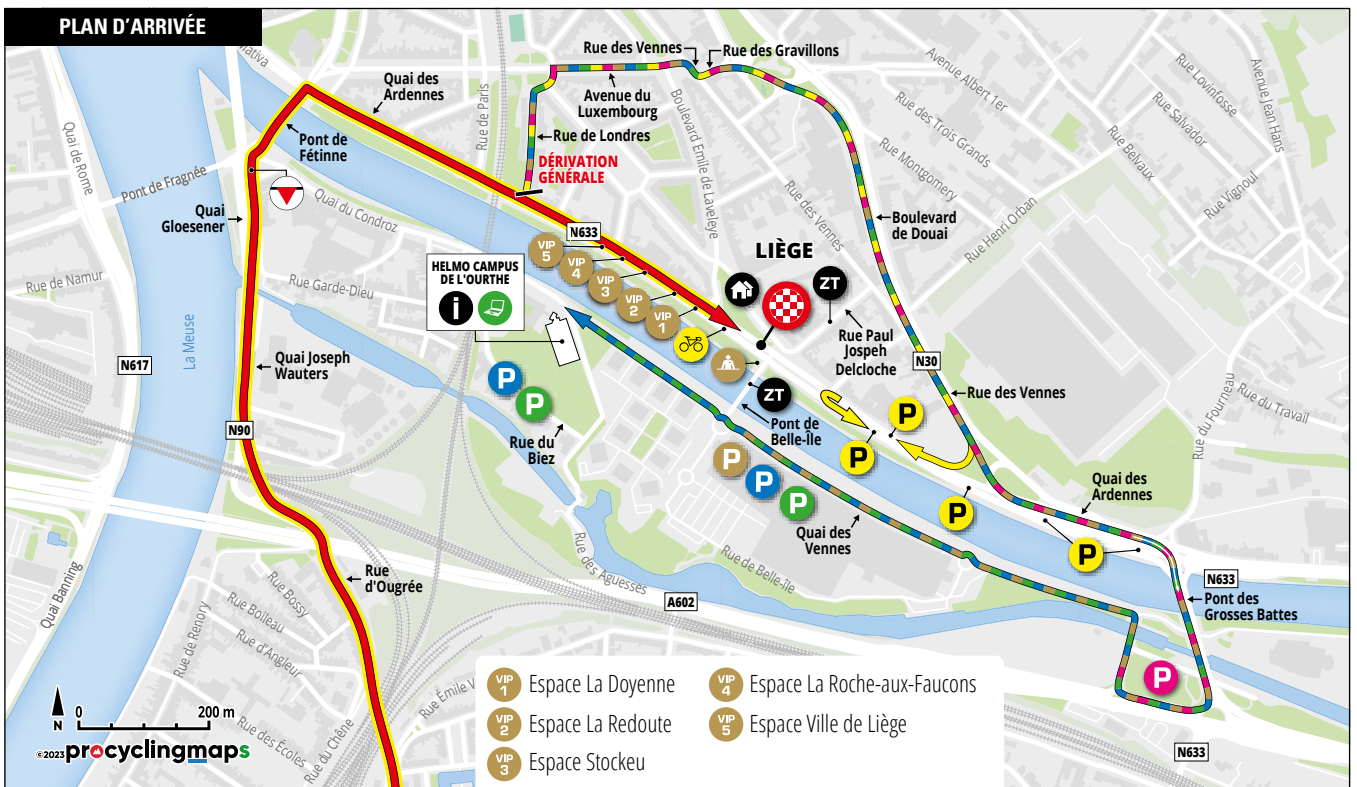
Ligne d'arrivée : à hauteur du pont de Belle-Île

Largeur : 7 m

Permanence : Helmo Campus de l'Ourthe, quai du Condroz 28, 4020 Liège

Distance : à 500 m de l'arrivée

Zone de contrôle : structure de l'organisation à proximité de la zone protocolaire



RÈGLEMENT PARTICULIER



ARTICLE 1. ORGANISATION

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, 109^e édition, est organisé par Performance Sport Organisation (P.S.O.), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Belgian Cycling (BC). Il se dispute dimanche 23 avril 2023.

ARTICLE 2. PARTICIPATION

L'épreuve, inscrite au calendrier 1.UWT, est ouverte aux équipes UCI WorldTeams et UCI ProTeams limitées à 7 coureurs maximum et à 5 coureurs minimum. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve et ou de sa présence sur celle-ci, chaque équipe, chacun de ses membres et plus généralement chacun des accrédités, déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement et s'engage à le respecter.

ARTICLE 3. CLASSEMENTS UCI

Conformément aux articles du chapitre X, titre 2 « Epreuves sur route » du règlement de l'UCI, Liège-Bastogne-Liège attribue des points pour les classements mondiaux et continentaux aux 60 premiers coureurs classés.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient samedi 22 avril de 11h00 à 18h30 au :
Palais provincial – Palais des Princes-Évêques
Place Saint-Lambert
4000 LIÈGE
Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 13h30 à 15h45.
La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 16h00 à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 170.1750 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO.
Le service est assuré au moyen de 3 voitures techniques et 1 moto.

ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENT

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. PRIX

Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	20 000 €
2 ^e	10 000 €
3 ^e	5 000 €
4 ^e	2 500 €
5 ^e	2 000 €
6 ^e	1 500 €
7 ^e	1 500 €
8 ^e	1 000 €
9 ^e	1 000 €
10 ^e	500 €
11 ^e	500 €
12 ^e	500 €
13 ^e	500 €
14 ^e	500 €
15 ^e	500 €
16 ^e	500 €
17 ^e	500 €
18 ^e	500 €
19 ^e	500 €
20 ^e	500 €
TOTAL	50 000 €

TABEAU DES PRIX DES CÔTES

Dans chacune des côtes retenues :

- au 1^{er} : 500 €
- soit 500 € X 11 = 5 500 €

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DES CÔTES 5 500 €

Prix de la course : 55 500 €

Taxe du syndicat et de la reconversion des coureurs (11,82 %) : 6 560 €

MONTANT TOTAL DES PRIX DE LIÈGE – BASTOGNE – LIÈGE : 62 060 €

ARTICLE 10. PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :
• les 3 premiers de l'épreuve.
Conformément à l'article 2.2.081 de l'UCI, les 3 premiers de l'épreuve devront obligatoirement se présenter en salle de presse après la cérémonie protocolaire.

ARTICLE 11. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

ARTICLE 12. LUTTE CONTRE LE DOPAGE CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI et des Officiels désignés, à l'arrivée de la course. P.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

ARTICLE 13. ENVIRONNEMENT

P.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 14. RÉCUSATION - EXCLUSION

14.1. P.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. P.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, à une équipe ou l'un de ses membres dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de P.S.O. et/ou de l'épreuve.

14.2. En outre, P.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi belge ;
- fraude aux passages en douane ;
- non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus SarsCoV-2 (Covid-19).

14.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 14.1 et 14.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

- P.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :
 - spécifier si la récusation ou l'exclusion est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
 - préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
 - indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
 - mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (TAS) à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.
- S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du

TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.

La langue de l'arbitrage sera le français. La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

ARTICLE 15. DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion de LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE les plus larges possibles, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D, sous toute forme d'édition, des vidéos cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage.

ARTICLE 16. PARIS SPORTIFS

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins... ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur la course.

ARTICLE 17.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.





© Wilhelm Westergren

Cyclisme, un sport ancré dans l'ADN d'AG.



PARTENAIRE MAJEUR

Le cyclisme est ancré dans l'ADN d'AG depuis de nombreuses années. Partenaire de Belgian Cycling depuis 25 ans, AG soutient les exploits des équipes nationales de cyclisme tout au long de l'année, car elles sont de véritables modèles pour encourager le sport cycliste et la pratique du vélo auprès de différents groupes-cibles. AG est pour la 3^e année partenaire majeur de deux des courses cyclistes les plus emblématiques et prestigieuses sur le circuit professionnel, faisant partie de l'UCI World Tour : Liège-Bastogne-Liège et la Flèche Wallonne.

AG ajoute une nouvelle corde à son arc en 2022 en devenant le sponsor titre de l'équipe féminine AG Insurance Soudal - Quick-Step. L'objectif de cette équipe est de faire évoluer et grandir chacune de ses coureuses, tout comme AG avec ses collaborateurs, sous la devise « Great Place To Grow ».

Suivez nos aventures ▶





VOO PARTENAIRE OFFICIEL

Vous avez toutes les raisons de passer à l'internet GIGA rapide de VOO à un prix GIGA généreux !

Et grâce à la GIGA TEAM, VOO vous connecte à vos passions ! Avec le streaming, les réseaux sociaux, les jeux vidéo en ligne, les objets connectés et le télétravail, les besoins en internet d'une famille moyenne ont considérablement augmenté ces dernières années. Surtout lorsqu'on est tous ensemble et en même temps.

La solution ? L'internet GIGA stable et GIGA rapide de VOO, élu numéro 1 par nPerf. Il répond parfaitement à vos besoins et il n'y a pas mieux pour éviter les frustrations dans les familles. Le tout à un prix GIGA généreux !

Foncez sur voo.be ou dans votre boutique VOO.



COFIDIS PARTENAIRE OFFICIEL

Cofidis, expert crédit engagé à vos côtés.

Cofidis Belgique est une entreprise financière spécialisée dans la distribution à distance de crédits à la consommation aux particuliers.

Présente sur le marché belge depuis plus de 35 ans, Cofidis s'appuie sur du conseil personnalisé, une expertise spécifique en matière de crédits pour les particuliers, ses longues années d'expérience, des moyens de contact à distance souples et diversifiés, des outils et services innovants, ainsi que la pédagogie du crédit pour faire du consommateur belge un acteur de son budget, informé et responsable.

Depuis 1996, Cofidis est également engagée dans le cyclisme grâce à son équipe cycliste professionnelle et ses partenariats de courses renommées.

cofidis.be



LOTTO PARTENAIRE OFFICIEL

Lotto fête cette année ses 45 ans d'existence et ses 39 ans de présence dans le peloton ! Ce qui en fait l'équipe cycliste la plus fidèle du peloton. La combativité, la solidarité, la ténacité et le fair-play sont des valeurs que l'on retrouve dans le cyclisme et chez les fans de ce sport si particulier. « En tant que fidèles partenaires du cyclisme belge, nous sommes les 'fiers supporters de la course' depuis des années. Cet engagement se traduit non seulement par un soutien accordé à une équipe professionnelle 100 % belge, mais aussi par le sponsoring d'un grand nombre de projets liés au cyclisme et aux courses cyclistes prestigieuses qui se déroulent sur le sol belge et qui rapprochent les fans de leur sport préféré », indique Jannie Haek, administrateur délégué de la Loterie Nationale. Pour fêter son anniversaire, Lotto réserve de nombreuses surprises tout au long de la saison cycliste.



PARTENAIRES

TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMÉTREUR OFFICIEL

Depuis 1853, Tissot est au cœur de l'industrie horlogère suisse. Notre attachement à la qualité et au savoir-faire horloger n'a d'égal que notre passion pour la performance et la précision. Année après année, nos modèles innovants, à l'image de la légendaire Tissot T-Touch, ont révolutionné notre secteur et marqué l'histoire. Avant-gardiste, la Tissot T-Touch Connect Solar est aujourd'hui alimentée de manière durable par l'énergie solaire et utilise une technologie connectée respectueuse de la vie privée, autant de qualités qui assoient notre solide réputation d'innovateurs par tradition. Témoins de notre passion pour le monde du sport, nos systèmes de chronométrage ont reçu l'aval de nombreux athlètes et championnats professionnels. La NBA et la FIBA en basketball, le Tour de France et la Vuelta en cyclisme, et le MotoGP™ en sports mécaniques ne sont que quelques-uns des grands noms qui font ainsi confiance au chronométrage Tissot. Nous proposons à nos clients des montres innovantes et traditionnelles, dans une quête constante de qualité, d'authenticité et d'excellence.

tissotwatches.com



ŠKODA PARTENAIRE OFFICIEL

Škoda, partenaire de tous les amoureux du cyclisme, repart avec enthousiasme au service du peloton en 2023 !

Cette année, changez d'horizon avec le Škoda Enyaq iV, le premier SUV 100% électrique de Škoda. Fer de lance de la transition vers l'électromobilité de la marque tchèque, le Škoda Enyaq iV allie la durabilité aux qualités typiques de Škoda : un espace généreux associé à un design émotionnel. Avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 520 km, le SUV familial électrique saura vous épauler dans toutes les situations pour devenir votre meilleur allié au quotidien.

Vous souhaitez en savoir plus sur la gamme Škoda ? Rien de plus simple, connectez-vous sur skoda.be



DECATHLON FOURNISSEUR OFFICIEL

DECATHLON VAN RYSEL est fier de s'associer aux Classiques ardennaises.

Née dans les Flandres, et dédiée aux cyclistes et triathlètes exigeants, elle conçoit des produits haut de gamme, sans être élitistes. Développées avec des athlètes professionnels, ses innovations s'adressent aux passionnés de tous niveaux en quête d'un maximum de plaisir. Vélos, casques, lunettes, home trainers... découvrez l'ensemble de la panoplie VAN RYSEL exclusivement sur deathlon.be

Et si le cœur vous en dit, venez faire quelques tours de roues avec nous. Mais prenez garde, vous risquez d'aimer ça !



PARTENAIRES



SANTINI PARTENAIRE OFFICIEL

Santini Cycling Wear habille la passion pour le cyclisme depuis 1965.

Depuis plus de 50 ans, Santini a toujours été aux côtés des plus grandes équipes et courses cyclistes du monde.

En 2023, Santini est fier de poursuivre son engagement en tant que Partenaire officiel des Classiques ardennaises

Rendez-vous sur santinicycling.com



NTT PARTENAIRE OFFICIEL

Le cyclisme, l'intelligence continue et une expérience révolutionnaire pour les fans. Tout est iNTTernconnecté.

En tant que partenaire technologique officiel d'Amaury Sport Organisation, NTT façonne l'avenir de l'engagement des fans, fournit des informations plus approfondies sur les données grâce à une technologie intelligente et transforme l'activité du cyclisme professionnel par l'innovation et le partenariat. Une nouvelle génération de fans et de suiveurs de la course voit l'action de plus près grâce au suivi des coureurs en direct, aux graphiques télévisés et aux données prédictives sur les médias sociaux et les écrans mobiles du monde entier. La technologie et les données intelligentes sont la clé de la transformation de votre entreprise.

Allez sur services.global.NTT/tourdefrance



SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

Fondée à Sakai City (Osaka, Japon) en 1921, Shimano se consacre depuis plus de 100 ans à aider ses clients à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens à réaliser leurs rêves et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme.

Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron.

En Europe, Shimano représente « les yeux, les oreilles et la bouche » du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés Européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire.

Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo. Visitez cycle.shimano-eu.com pour plus d'informations.






PARTENAIRES MÉDIAS



DIFFUSEURS OFFICIELS






PODIUM 2022 - 257,1 KM

- 1  Remco EVENEPOEL..... 6h 12' 38"
- 2  Quinten HERMANS..... à 48"
- 3  Wout VAN AERT..... m.t.



© A.S.O. - A. VIALANTE




VAINQUEURS DEPUIS 1892

1892	 Léon HOUA amateur	1952	 Ferdi KÜBLER	1988	 Adri VAN DER POEL
1893	 Léon HOUA amateur	1953	 Alois DE HERTOEG	1989	 Sean KELLY
1894	 Léon HOUA	1954	 Marcel ERNZER	1990	 Éric VAN LANCKER
1908	 André TROUSSELIER	1955	 Stan OCKERS	1991	 Moreno ARGENTIN
1909	 Victor FASTRE amateur	1956	 Alfred DE BRUYNE	1992	 Dirk DE WOLF
1911	 Joseph VAN DAELE indépendant		 Frans SCHOUBBEN	1993	 Rolf SORENSEN
1912	 Omer VERSCHOORE	1957	 Germain DERIJCKE (ex aequo)	1994	 Evgueni BERZIN
1913	 Maurice MORITZ indépendant	1958	 Alfred DE BRUYNE	1995	 Mauro GIANETTI
1919	 Léon DEVOS	1959	 Alfred DE BRUYNE	1996	 Pascal RICHARD
1920	 Léon SCIEUR	1960	 Albertus GELDERMANS	1997	 Michele BARTOLI
1921	 Louis MOTTIAT	1961	 Rik VAN LOOY	1998	 Michele BARTOLI
1922	 Louis MOTTIAT	1962	 Joseph PLANCKAERT	1999	 Frank VANDENBROUCKE
1923	 René VERMANDEL	1963	 Frans MELCKENBEECK	2000	 Paolo BETTINI
1924	 René VERMANDEL	1964	 Willy BOCKLANT	2001	 Oskar CAMENZIND
1925	 Georges RONSSE indépendant	1965	 Carmino PREZIOSI	2002	 Paolo BETTINI
1926	 Dieudonné SMETS indépendant	1966	 Jacques ANQUETIL	2003	 Tyler HAMILTON
1927	 Maurice RAES indépendant	1967	 Walter GODEFROOT	2004	 Davide REBELLIN
1928	 Ernest MOTTARD indépendant	1968	 Valere VAN SWEEVELT	2005	 Alexandre VINOKOUROV
1929	 Alfons SCHEPERS indépendant	1969	 Eddy MERCKX	2006	 Alejandro VALVERDE
1930	 Hermann BUSE	1970	 Roger DE VLAEMINCK	2007	 Danilo DI LUCA
1931	 Alfons SCHEPERS	1971	 Eddy MERCKX	2008	 Alejandro VALVERDE
1932	 Marcel HOUYOUX	1972	 Eddy MERCKX	2009	 Andy SCHLECK
1933	 François GARDIER	1973	 Eddy MERCKX	2010	 Alexandre VINOKOUROV
1934	 Théo HERCKENRATH	1974	 Georges PINTENS	2011	 Philippe GILBERT
1935	 Alfons SCHEPERS	1975	 Eddy MERCKX	2012	 Maxim IGLINSKIY
1936	 Albert BECKAERT	1976	 Joseph BRUYÈRE	2013	 Daniel MARTIN
1937	 Éloi MEULENBERG	1977	 Bernard HINAULT	2014	 Simon GERRANS
1938	 Alfons DELOOR	1978	 Joseph BRUYÈRE	2015	 Alejandro VALVERDE
1939	 Albert RITSERVELDT	1979	 Dietrich THURAU	2016	 Wouter POELS
1943	 Richard DEPOORTER	1980	 Bernard HINAULT	2017	 Alejandro VALVERDE
1945	 Jan ENGELS	1981	 Josef FUCHS	2018	 Bob JUNGELS
1946	 Prosper DEPREDOMME	1982	 Silvano CONTINI	2019	 Jakob FUGLSANG
1947	 Richard DEPOORTER	1983	 Steven ROOKS	2020	 Primož ROGLIČ
1948	 Maurice MOLLIN	1984	 Sean KELLY	2021	 Tadej POGAČAR
1949	 Camille DANGUILLAUME	1985	 Moreno ARGENTIN	2022	 Remco EVENEPOEL
1950	 Prosper DEPREDOMME	1986	 Moreno ARGENTIN		
1951	 Ferdi KÜBLER	1987	 Moreno ARGENTIN		

MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE

Suivez la course en direct sur **france•3** et **EUROSPORT**.

SUIVI DE LA COURSE À LA TÉLÉVISION

 <p>Course diffusée dans 190 pays</p>	 <p>25 diffuseurs en direct</p>	 <p>Pic d'audience : 1,8 millions* de téléspectateurs. 1,3 millions* de téléspectateurs en moyenne</p>
---	---	---

* en 2022

BELGIQUE

(•) Direct

RTBF à partir de 13h40
VRT à partir de 14h30

FRANCE

(•) Direct

France 3 à partir de 15h15
Eurosport 1 France à partir de 13h30

EUROPE

(•) Direct

Eurosport 1
Danemark : TV2
Espagne : Teledporte /
ETB (Pays Basque)
Italie : Rai Sport
Luxembourg : RTL
Norvège : TV2
Pays-Bas : NOS
Slovaquie : RTVS
Suisse : SRG-SSR

MONDE

(•) Direct

Afrique subsaharienne : SuperSport
Amérique Latine et Caraïbes : ESPN International
Asie du Sud-Est : Eurosport Asia/Pacific
Australie : SBS
Canada : Flobikes
Chine : ZhiboTV
Colombie : Caracol TV
États-Unis : NBC Sports/Peacock
Japon : J Sports
Moyen-Orient et Afrique du Nord : beIN Sports
Nouvelle-Zélande : Sky Sport

Programme final

États-Unis et Amérique Latine :
Global Cycling Network

Agences news

AFP TV, Eurovision, Reuters, SNTV

Chaînes news monde

France 24 (en français, anglais et arabe)

SUIVI DE LA COURSE EN DIGITAL

 <p>LIVE VIDÉO</p> <p>france•tv sport</p>	 <p>DÉPÊCHES, RÉSULTATS, CLASSEMENTS EN DIRECT MINUTE PAR MINUTE</p> <p>liege-bastogne-liege.be/fr</p>	 <p>RÉSEAUX SOCIAUX</p> <p>#LBL @LiegeBastogneL @classiquesardennes @liegebastogneliege</p>
---	---	--

Une communauté de **99 760 followers**
sur les plateformes officielles (Facebook, Twitter et Instagram)*
*en date du 3 avril 2023



© A.S.O. 2022. CE DOCUMENT EST IMPRIMÉ SUR UN PAPIER CERTIFIÉ PEFC 100 % RECYCLÉ ISSU DE FORÊTS GÉRÉES DE MANIÈRE RESPONSABLE.

LIEGE-BASTOGNE-LIEGE.BE ■ @LIEGEBASTOGNEL ■ #LBL



Bâtiment Quai Ouest - 40-42 quai du Point du Jour - CS 90302 |
92650 Boulogne-Billancourt Cedex - Tél. +33 (0)1 41 33 14 00 |